

SHIMANO STEPS

SHIMANO teljes körű elektromos energiaellátó rendszer

Használati útmutató

E7000 sorozat

Eredeti használati utasítás

TARTALOM

FONTOS ÉRTESÍTÉS	3
Fontos biztonsági tájékoztatás.....	3
A biztonság érdekében	3
A SHIMANO STEPS E7000 sorozat jellemzői	7
Segédhajtás üzemmód	8
A STEPS elindítása	9
Alkatrészek azonosítása	12
Műszaki adatok.....	13
Az akkumulátor töltése.....	14
A töltő LED-lámpáról	17
Az akkumulátor LED-lámpáiról	17
Az akkumulátor kezelése és töltése	18
Az akkumulátor beszerelése/kiszérése	19
Működés	23
A rendszer be- és kikapcsolása	23
Alapműködés.....	25
A kerékpáros számítógép alap képernyője	27
Segédhajtás üzemmód váltása	29
Váltás [WALK] üzemmódba (séta közbeni segédhajtás üzemmód)	30
Aktuális fokozat és menetadatok kijelzése (SC-E7000)	31
Váltás a kijelzett menetadatok között	31
A beállító menükről	33
A beállító menü elérése	33
Törlés	34
Óra	35
Világítás	36
Hangjelzés.....	37
Mértékegység.....	38
Nyelv	39
Betűszín	40
Fokozatváltás beállítása	40
RD védelem visszaállítás	41

Kilépés	41
Beállítások (EW-EN100)	42
RD védelem visszaállítás	42
Fokozatváltás beállítása	42
Csatlakozás és kommunikáció az eszközökkel	43
A vezeték nélküli funkciókról	44
Hibaelhárítás.....	45
Akkumulátor LED-lámpájának hibajelzései	45
Hibaüzenetek a kerékpáros számítógépen	46
Hibaelhárítás	49



A használati útmutató más nyelveken is elérhető a következő címen:

<http://si.shimano.com>

FONTOS ÉRTESTÍTÉS

- A használati útmutatóban nem szereplő termékek felszerelésével és beállításával kapcsolatban a vásárlás helyén vagy a kerékpár-kereskedőnél tájékozódhat. Hivatásos és gyakorlott kerékpárszerelők számára honlapunkon (<http://si.shimano.com>) elérhető a kereskedői kézikönyv.
- Ne szereljük szét, és ne módosítsuk a terméket.
- A terméket a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően használjuk.
- A Bluetooth® márkajelzés és embléma a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonában lévő bejegyzett védjegy, és az ilyen márkajelzések SHIMANO INC. általi használata licenc alapján történik. Az egyéb védjegyek és márkanevek a megfelelő tulajdonosok birtokában vannak.

Biztonsági okokból a használat előtt gondosan olvassuk el ezt a használati utasítást, és pontosan kövessük annak utasításait.

Fontos biztonsági tájékoztatás

A cserével kapcsolatban feltétlenül forduljunk a vásárlás helyéhez vagy kerékpár-kereskedőhöz. Mindig vegyük figyelembe az alábbiakat, így elkerülhetjük a folyadékszívárgás, túlmelegedés, tűz vagy robbanás okozta égési és egyéb sérüléseket.

A biztonság érdekében

VESZÉLY

Az akkumulátor kezelése

- Ne deformáljuk, ne alakítsuk át, valamint ne szereljük szét az akkumulátort, és ne vigyünk fel forrasztóónt közvetlenül az akkumulátorra. Ha így teszünk, az akkumulátor túlmelegedhet, felrobbanhat vagy kigyulladhat.
- Ne hagyjuk az akkumulátort hőforrás, például hőszugárzó közelében. Ne melegítsük és ne dobjuk tűzbe az akkumulátort. Ha így teszünk, az akkumulátor felrobbanhat vagy kigyulladhat.
- Ne tegyük ki az akkumulátort erős ütésnek és ne dobáljuk. Ennek az utasításnak a figyelmen kívül hagyása túlmelegedést, robbanást vagy tüzet okozhat.

- Ne helyezzük az akkumulátort édesvízbe vagy tengervízbe, és óvjuk csatlakozóvégeit a nedvességtől. Ennek elmulasztása az akkumulátor túlmelegedését, szétrobbanását vagy kigyulladását okozhatja.
- Az akkumulátor töltésére a SHIMANO által megadott töltőt használjuk, és vegyük figyelembe az előírt töltési körülményeket is. Ennek elmulasztása az akkumulátor túlmelegedését, szétrobbanását vagy kigyulladását okozhatja.

FIGYELMEZTETÉS

A kerékpározás biztonsága érdekében

- Ne szenteljünk túl nagy figyelmet a kerékpáros számítógép kijelzőjének kerékpározás közben, mert balesetet szenvedhetünk.
- Minden kerékpározás előtt ellenőrizzük a kerekek biztos rögzítését. Ha a kerekek nincsenek biztosan rögzítve, bukhatunk a kerékpárral, és súlyos sérülést szenvedhetünk.
- Ha segédhajtásos kerékpárt használunk, győződjünk meg róla, hogy teljes mértékben ismerjük a kerékpár indulási jellemzőit, mielőtt olyan úton használnánk, ahol több gépjármű-, illetve gyalogos sáv is van. Ha a kerékpár hirtelen beindul, balesetet okozhatunk.
- Mielőtt éjszakai kerékpározásra indulnánk, ellenőrizzük, hogy a lámpák megfelelően világítanak-e.

A termék biztonságos használata

- Feltétlenül szereljük le az akkumulátort, mielőtt kábelt, ill. más alkatrészt szerelünk a kerékpárra. Ellenkező esetben áramütést szenvedhetünk.
- Ha úgy töltjük az akkumulátort, hogy nem szereljük le a kerékpárról, ne mozgassuk a kerékpárt. Az akkumulátortöltő tápcsatlakozója kilazulhat, és ha nincs teljesen bedugva az elektromos csatlakozóaljzatba, tüzet okozhat.
- Ne érintsük meg a meghajtóegységet hosszabb ideig tartó használat után. A meghajtóegység felülete felforrósodik, és égési sérüléseket okozhat.
- A termék összeszerelésekor feltétlenül kövessük a használati útmutatóban leírt eljárást. A gyártó emellett nyomtatékosan ajánlja, hogy pótalkatrészként csakis eredeti SHIMANO alkatrészeket használjunk. Ha a csavarok és anyák nincsenek meghúzva, elbukhatunk a kerékpárral, ami súlyos sérüléshez vezethet.
- Ne szereljük szét a készüléket. A szétszerelés személyi sérülést okozhat.
- Az elolvasás után gondosan őrizzük meg a használati útmutatót, hogy később is fellelőzhető.

Az akkumulátor kezelése

- Ha bármely, az akkumulátorból szivárgó folyadék a szembe kerül, azonnal mossuk ki az érintett területet tiszta vízzel, például csapvízzel, de ne dörzsöljük a szemünket, és azonnal forduljunk orvoshoz. Ennek elmulasztása esetén az akkumulátorfolyadék károsíthatja szemünket.
- Ne töltsük az akkumulátort a szabadban vagy magas páratartalmú helyiségben. Ennek az utasításnak a figyelmen kívül hagyása áramütést okozhat.
- Nedvesen ne dugjuk be és ne húzzuk ki a dugaszt a konnektorból. Ennek az utasításnak a figyelmen kívül hagyása áramütést okozhat. Ha a dugaszból víz szivárog, a csatlakoztatás előtt alaposan szárítsuk ki.
- Ha az akkumulátor 2 óra töltés után még nem töltődött fel teljesen, azonnal húzzuk ki a töltőt a konnektorból és fejezzük be a töltést, majd forduljunk az akkumulátor értékesítőjéhez. Ennek elmulasztása az akkumulátor túlmelegedését, szétrobbanását vagy kigyulladását okozhatja.
- Ne használjuk az akkumulátort, ha láthatóan meg van karcolódva, vagy más külső sérülést szenvedett. Ha megtesszük, robbanást, túlmelegedést vagy működési problémákat okozhatunk.
- Az alábbiakban megadjuk az akkumulátor működési hőmérséklet-tartományait. Ne használjuk az akkumulátort e tartományokon kívül eső hőmérsékleten. Ha az akkumulátort ezeken a tartományokon kívüli hőmérsékleten használjuk, tüzet, sérülést vagy működési problémákat okozhatunk.
 1. Feszültségleadáskor: $-10^{\circ}\text{C} - 50^{\circ}\text{C}$
 2. Töltés közben: $0^{\circ}\text{C} - 40^{\circ}\text{C}$

Tisztítás

- A karbantartás gyakorisága a kerékpározás körülményeitől függően változik. Rendszeresen tisztítsuk a láncot a megfelelő lánc tisztítóval. Semmilyen körülmények között ne használjunk lúgos vagy savas tisztítószert a rozsdá eltávolítására. Ha ilyen tisztítószert használunk, a lánc károsodhat, és komoly balesetet szenvedhetünk.



VIGYÁZAT

A kerékpározás biztonsága érdekében

- Tartsuk be a használati útmutató utasításait a biztonságos kerékpározás érdekében.

A termék biztonságos használata

- Rendszeresen ellenőrizzük az akkumulátortöltőt és az adapter, különösen a vezeték és a dugasz állapotát, hogy nem sérült-e. Ha a töltő vagy az adapter törött, ne használjuk, amíg meg nem javítjuk.
- Ez a készülék nem alkalmas arra, hogy korlátozott fizikai, érzékelési és szellemi képességekkel rendelkező, illetve tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek használják (beleértve a gyerekeket is), kivéve, ha egy biztonságukért felelős személy felügyeletet vagy tájékoztatást biztosít számukra a termék használatához.
- Ne engedjük, hogy a gyerekek a termék közelében játsszanak.

Az akkumulátor kezelése

- Ne hagyjuk az akkumulátort közvetlen napfénynek kitett helyen, meleg napokon a gépjárműben vagy más nagyon forró helyen. Ez az akkumulátor szivárgását okozhatja.
- Ha az akkumulátorból kifolyt folyadék a bőrünkre vagy a ruházatunkra kerül, azonnal mossuk le tiszta vízzel. A kiszivárgott folyadék károsíthatja a bőrünket.
- Az akkumulátort biztonságos helyen, gyermekektől és házi kedvencektől elzárva tároljuk.

Tisztítás

- Ha bármilyen működési rendellenesség vagy más probléma merül fel, forduljunk a vásárlás helyéhez.
- Soha ne próbáljuk magunk átalakítani a rendszert, mert működési problémákat idézhetünk elő a rendszerben.

MEGJEGYZÉS

A termék biztonságos használata

- Ügyeljünk arra, hogy az éppen nem használt csatlakozókat védősapkával fedjük le.
- A termék felszerelésével és beállításával kapcsolatban forduljunk szakkereskedőhöz.
- A terméket teljesen vízálló kivitelben tervezték, hogy ellenálljon az esős időjárásnak. Semmiképp se helyezzük azonban szándékosan vízbe.
- A kerékpárt ne tisztítsuk nagynyomású mosóberendezéssel. Ha bármelyik alkatrészbe víz kerül, az működési problémákat vagy rozsdásodást okozhat.
- Ne fordítsuk fejjel lefelé a kerékpárt. A kerékpáros számítógép vagy a váltókapcsoló károsodhat.
- A terméket óvatosan kezelje, és ne tegye ki nagyobb fizikai behatásoknak.
- Bár a kerékpár továbbra is működik hagyományos kerékpárként, ha az akkumulátort eltávolítjuk, a lámpa nem kapcsol be, ha nem csatlakoztatjuk elektromos berendezéshez. Ne feledjük, hogy a kerékpár ilyen körülmények között történő használata Németországban a közúti közlekedés szabályainak megsértését jelenti.
- Ha az akkumulátort úgy töltjük, hogy fel van szerelve a kerékpárra, ügyeljünk a következőkre:
 - Töltéskor ügyeljünk, hogy ne kerüljön víz az akkumulátortartó töltőportjára, sem a töltőcsatlakozóra.
 - Töltés előtt ellenőrizzük, hogy az akkumulátor be van-e zárva az akkumulátortartóba.
 - Töltés közben ne vegyük ki az akkumulátort az akkumulátortartóból.
 - Felszerelt töltővel ne kerékpározzunk.
 - Mindig helyezzünk sapkát az akkumulátortartó töltő aljzatára, amikor nem töltjük az akkumulátort.

Az akkumulátor kezelése

- Ha a segédhajtásos kerékpárt gépkocsival szállítjuk, távolítsuk el az akkumulátort a kerékpárról és helyezzük a kerékpárt szilárd felületre a kocsiban.
- Az akkumulátor felszerelésekor ellenőrizzük, nem gyült-e össze víz vagy szennyeződés az akkumulátor csatlakozójánál, és csak ezután csatlakoztassa.
- Javasolt eredeti SHIMANO akkumulátort használni. Ha másik gyártótól származó akkumulátort használunk, a használat előtt feltétlenül olvassuk el alaposan az akkumulátor használati útmutatóját.

Hulladékkezelési tájékoztatás az Európai Unión kívüli országoknak



Ez a szimbólum csak az Európai Unió belül érvényes. A használt elemek eltávolításakor tartsuk be a helyi előírásokat. Ha nem vagyunk biztosak a dolgunkban, forduljunk a vásárlás helyéhez vagy a kerékpárkereskedőhöz.

Csatlakozás és kommunikáció a PC-vel

Egy PC-csatlakozóeszköz segítségével számítógépet kapcsolhatunk a kerékpárhoz (a kerékpáron működő rendszerhez vagy összetevőkhöz), és az E-TUBE PROJECT szoftver is használható olyan feladatok végrehajtására, mint egyes összetevők vagy a teljes rendszer testreszabása és a firmware frissítése.

- PC-csatlakozóeszköz: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC alkalmazás
- Firmware: az egyes egységekben található szoftver

Csatlakozás és kommunikáció okostelefonnal vagy táblagéppel

Lehetőség van az egyes alkatrészek vagy a rendszer testreszabására, illetve a firmware frissítésére az okostelefonokhoz/táblagépekhez készült E-TUBE PROJECT segítségével, miután csatlakoztatta a kerékpárt (a rendszert vagy alkatrészeket) egy okostelefonhoz vagy táblagéphez Bluetooth® LE kapcsolaton keresztül.

- E-TUBE PROJECT: okostelefonokhoz/táblagépekhez készült alkalmazás
- Firmware: az egyes egységekben található szoftver

Tisztítás

- Tartalékkulcs vásárlása esetén az akkumulátortartó kulcsán található szám megadása szükséges. Őrizzük meg jól. A használati útmutató hátoldalán rendelkezésre áll egy hely, ahová feljegyezhetjük a kulcs számát. Ide írjuk be a kulcs számát, és tartsuk meg a későbbi felhasználás érdekében.
- A termékszoftver frissítéseivel kapcsolatban a vásárlás helyén érdeklődhet. A legfrissebb tájékoztatást a SHIMANO webhelyéről szerezhetjük be. A részleteket lásd a „Csatlakozás és kommunikáció az eszközökkel” című részben.
- Egyik termék tisztításához se használjunk hígítót vagy más oldószert. Ezek az anyagok károsíthatják a felületeket.
- Rendszeresen tisztítsuk meg a láncműveket semleges tisztítószerszel. Emellett a semleges tisztítószerszel végzett rendszeres tisztítás és kenés meghosszabbítja a lánc és a láncművek élettartamát.
- Az akkumulátor és a műanyag védőburkolat tisztítását vízzel benedvesített, jól kicsavart ronggyal végezzük.
- Ha a kezeléssel vagy karbantartással kapcsolatban bármilyen kérdés merül fel, keressük fel a vásárlás helyét.
- A termék jótállása nem vonatkozik az alkatrészek szokásos használata és az idő múlása során fellépő kopására és elhasználódására.

Segédhajtás

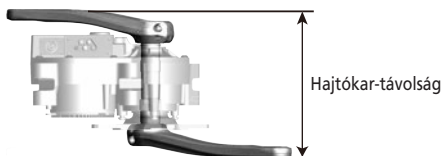
- Ha hibások a beállítások, például a lánc túlságosan feszes, esetleg nem elérhető a megfelelő segédhajtóerő. Ha ez megtörténik, forduljunk a vásárlás helyéhez.

Címke

- A jelen használati útmutatóban található fontos információk egy része megtalálható az akkumulátortöltő címkéjén is.


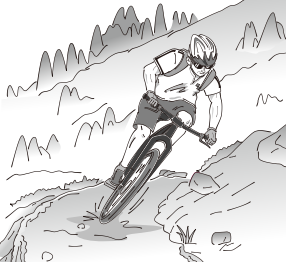


A SHIMANO STEPS E7000 sorozat jellemzői

- Csúcskategóriás MTB-segédhajtási alkatrészek.
- Erőteljes meghajtás és csendes meghajtóegység.
- Zökkenőmentes és természetes segédhajtás és kerékpározási élmény.
- A meghajtóegység kompakt szerkezetének köszönhetően támogatja a felfüggesztés optimális kialakítását. A rövidebb láncvilla könnyebb irányítást biztosít.
- A segédhajtás azonnal leáll, ha a kerékpáros abbahagyja a pedálozást. A segédhajtás gyorsan újraindul, ha újra pedálozni kezd. A segédhajtási rendszer harmonikusan együttműködik az emberi erő kifejtésével.
- A kiváló vezérlési teljesítmény elősegíti a kényelmes kerékpározást a hegyi utakon.
- Hatékony pedálozás akkor is, ha a segédhajtás kikapcsol.
- Az ergonomiai elveknek megfelelően tervezett, könnyen használható segédhajtás-kapcsoló rendszer.
- A tiszta kilátást nem akadályozó, kompakt kerékpáros számítógép szinkódokkal ellátott részletes menetadatokat biztosít.
- Az MTB kerékpárosok tapasztalatai szerint a hegyikerékpárokhoz hasonló hajtókar-távolság csökkenti a lábak terhelését.
- Elérhető opcionális láncfeszítő, amely extrém terepviszonyok között is lehetővé teszi a kerékpározást.
- A nagy kapacitású akkumulátor lehetővé teszi a hosszú utakat.
- A SEIS RD rendszerrel ellátott intelligens séta segédhajtás hatékony segédhajtást biztosít, ha egyenetlen terepen, például köves területeken toljuk a kerékpárt.
 - * Előfordulhat, hogy a Séta közbeni segédhajtás üzemmód nem használható egyes régiókban.



■ Segédhajtás üzemmód

Minden konkrét alkalmazáshoz választhatunk megfelelő segédhajtás üzemmódot.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
Meredek lejtők és enyhe hegyi utak	Enyhe emelkedő és sík terep	<ul style="list-style-type: none">• Hosszú távú kerékpározás sík terepen• Sík parkok jelekkel
Amikor az akkumulátor kezd lemerülni, a hatótávolság növelése érdekében a segédhajtás mértéke csökken.		
[OFF]		
<ul style="list-style-type: none">• Amikor nincs szükség segédhajtásra.• Amikor aggódik az akkumulátor hátralévő töltöttségi szintje miatt.		
[WALK]		
		
<p>Ez a funkció akkor hasznos, amikor toljuk az E-BIKE kerékpárt, például meredek úton felfelé vagy egyenetlen, sziklás területen. Az intelligens séta segédhajtás az elektronikus váltórendszer csatlakoztatásakor aktiválódik.</p> <p>Intelligens séta segédhajtás Nagy nyomatékot biztosít.</p> <p>Gyors séta segédhajtás: Azonnal elindul a kapcsoló megnyomása után.</p> <p>* Előfordulhat, hogy a Séta közbeni segédhajtás nem használható egyes régiókban.</p>		

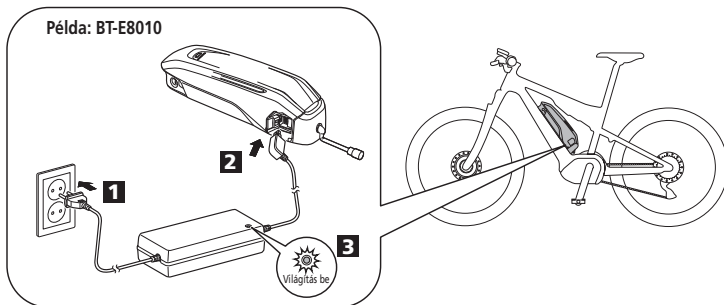
A STEPS elindítása

1. Töltsük fel az akkumulátort.

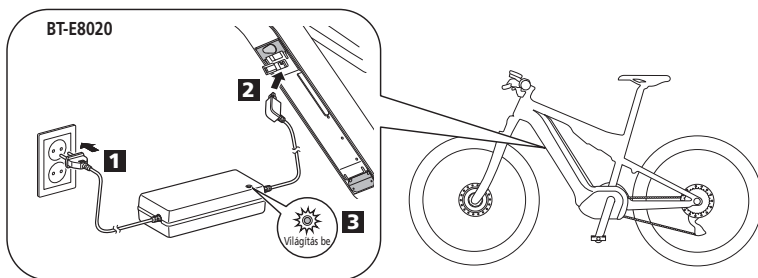
Az akkumulátort akkor is tölthetjük, ha fel van szerelve a kerékpárra.



A részletekért lásd a „Kerékpárra felszerelt akkumulátor töltése” című részt.

<Alsó csőre felszerelt akkumulátortípus>



<Beépített akkumulátor>

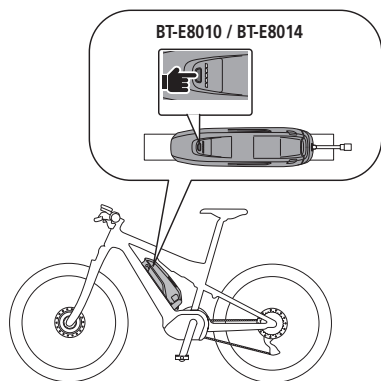


 Kigyullad	Töltés
 Villog	Töltési hiba

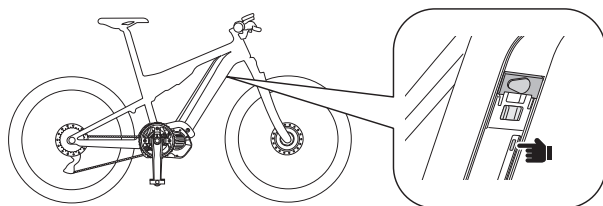
2. Kapcsoljuk be a tápellátást.

A tápellátás kikapcsolásához ismételjük meg a folyamatot.

<Alsó csőre felszerelt akkumulátortípus>



<Beépített akkumulátor>



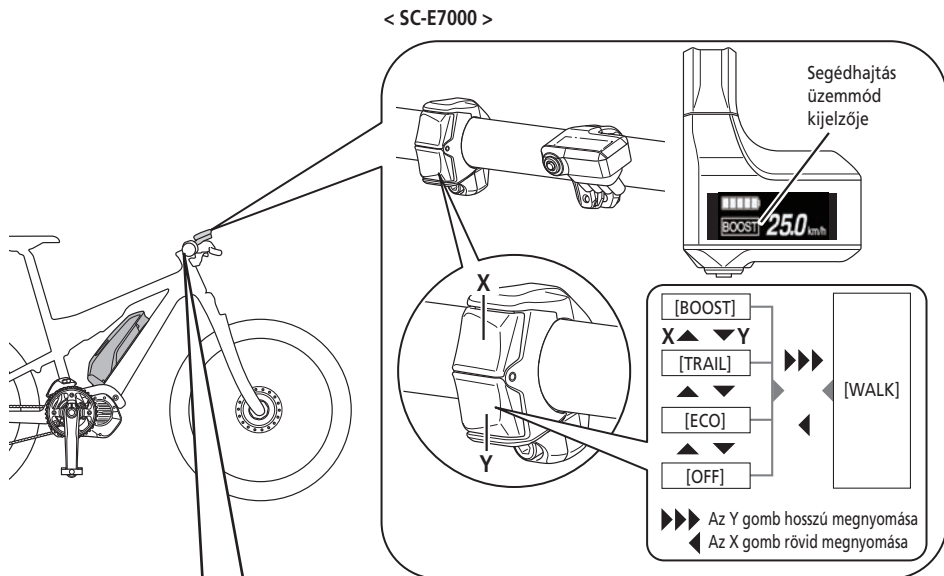
MEGJEGYZÉS

A rendszer be- és kikapcsolása (ON/OFF) esetén ne helyezük a lábunkat a pedálra.

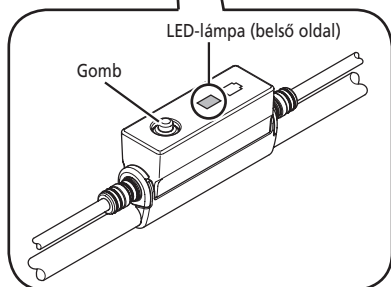
3. Válasszuk ki a kívánt segédhajtás üzemmódot.

A kerékpár SC-E7000 vagy EW-EN100-zal van felszerelve.

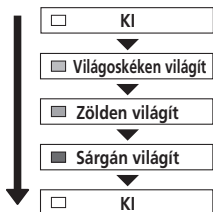
* Amikor a rendszer be van kapcsolva, a segédhajtás üzemmód [OFF] helyzetben van.



< EW-EN100 >



LED-lámpa (belső oldal) jelzései



Segédhajtás üzemmód



▶ Nyomja meg a gombot

* A [WALK] segédhajtás üzemmód megváltoztatásához a fenti segédhajtás kapcsoló működtetése szükséges.

4. Kerékpározzunk.

A segédhajtás akkor kezd működni, ha elkezdünk pedálozni.

⚠ VIGYÁZAT

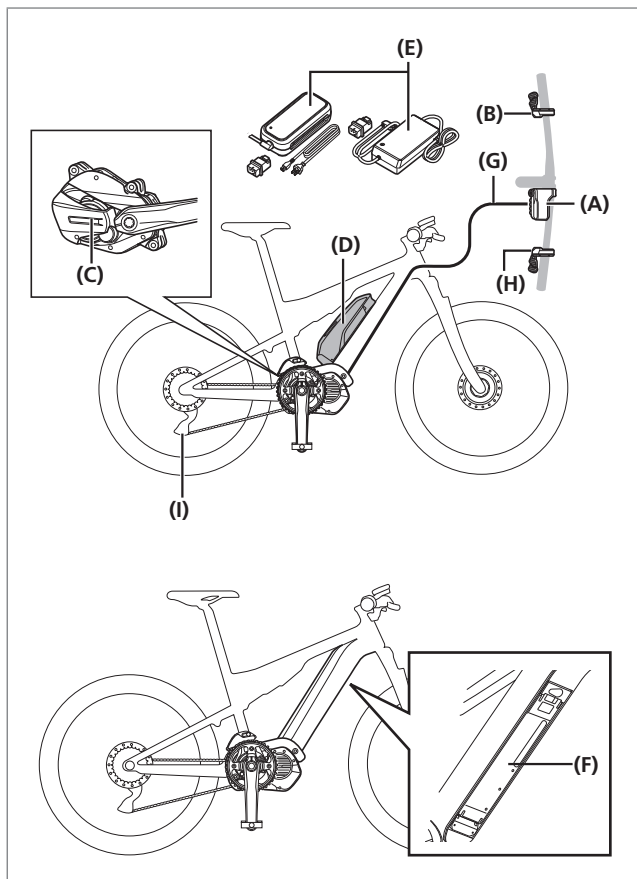
A kerékpározás elkezdése előtt tanuljuk meg kezelni a kerékpárt, valamint ellenőrizzük a fékrendszerét.

5. Kapcsoljuk ki a tápellátást.

Segédhajtás indítása



Alkatrészek azonosítása



- (A)** Kerékpáros számítógép/[A] csomópont:
SC-E7000
EW-EN100
- (B)** Segédhajtás kapcsolója:
SW-E7000
SW-M8050
- (C)** Meghajtóegység:
DU-E7000
- (D)** Akkumulátor (külső típus)/
Akkumulátortartó (külső típus):
BT-E8010
BT-E8014
BM-E8010
- (E)** Akkumulátortöltő:
EC-E6000
EC-E6002+SM-BCC1
- (F)** Akkumulátor (beépített típus)/
Akkumulátortartó (beépített típus):
BT-E8020
BM-E8020
- (G)** E-TUBE(EW-SD50)
- Elektronikus fokozatváltás
használatakor**
- (H)** Váltókapcsoló:
SW-E7000
SW-M8050
- (I)** Hátsó váltó (DI2):
RD-M8050

Műszaki adatok

Működési hőmérséklet-tartomány: Feszültségleadáskor	-10–50 °C	Az akkumulátor típusa	Lítiumion-akkumulátor
Működési hőmérséklet-tartomány: Töltés közben	0–40°C	Névleges kapacitás	Lásd az akkumulátor használati útmutatóját. A legújabb útmutatókért látogassunk el a webhelyre (http://si.shimano.com).
Tárolási hőmérséklet	-20–70 °C	Névleges feszültség	36 V e.á
Tárolási hőmérséklet (akkumulátor)	-20–60 °C	Meghajtóegység típusa	Középső rész
Töltőfeszültség	100–240 V v.á.	Motor típusa	Szénkefe nélküli egyenáramú motor
Töltési idő	Lásd az akkumulátor használati útmutatóját. A legújabb útmutatókért látogassunk el a webhelyre (http://si.shimano.com).	Meghajtóegység névleges teljesítménye	250 W

* A gyártó állítja be a legnagyobb sebesség értékét, ameddig a rendszer segédhajtást biztosít. Ez az érték a kerékpár használatának helyétől függ.

Az akkumulátor töltése

Az akkumulátor nem használható azonnal a szállítást követően. Ha a kerékpárt rögtön a vásárlást követően hosszabb ideig tárolni szeretnénk, a kerékpár használata előtt fel kell töltenünk az akkumulátort. A feltöltött akkumulátor azonnal elkezd lemerülni.

Használat előtt az akkumulátort a megadott töltővel fel kell tölteni.

Feltétlenül töltsük fel az akkumulátort, mielőtt használni kezdjük. Az akkumulátor akkor használható, ha a rajta lévő LED kigyullad.

A töltési idő az akkumulátor töltési szintjétől és a használt akkumulátortöltőtől függően változik. A töltési időről az akkumulátortöltő használati útmutatójában olvashat.

Javasolt eredeti SHIMANO akkumulátort használni. Ha másik gyártótól származó akkumulátort használunk, a használat előtt feltétlenül olvassuk el alaposan az akkumulátor használati útmutatóját.

Csatlakozunk az E-TUBE PROJECT programhoz, és kattintsunk a [Connection check] lehetőségre annak ellenőrzéséhez, hogy a használt akkumulátor eredeti SHIMANO akkumulátor-e, vagy egy másik gyártótól származik.

VESZÉLY

- Az akkumulátor töltésére a SHIMANO által megadott töltőt használjuk, és vegyük figyelembe az előírt töltési körülményeket is. Ennek elmulasztása az akkumulátor túlmelegedését, szétrobbanását vagy kigyulladását okozhatja.

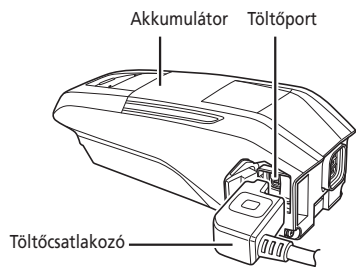
VIGYÁZAT

- Amikor kihúzzuk az akkumulátortöltő tápcsatlakozóját a hálózati csatlakozóaljzatból vagy a tápcsatlakozót az akkumulátorból, ne húzzuk a kábelnél fogva.
- Ha a kerékpárra felszerelt akkumulátort töltjük, ügyeljünk, nehogy belebotoljunk a töltőkábelbe, illetve a kábel ne akadjon bele semmibe. Megsérülhetünk vagy felborulhat a kerékpár, és károsodhatnak az alkatrészei.

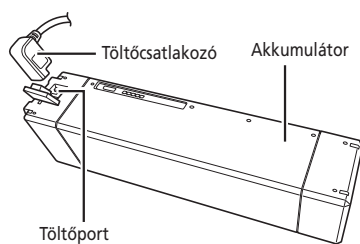
Ha önmagában töltjük az akkumulátort

1. Dugjuk be az akkumulátortöltő tápcsatlakozóját a hálózati aljzatba.
2. Illesszük a töltőcsatlakozót az akkumulátor töltőportjába.
 - Az akkumulátort beltérben, sík felületen töltjük.

BT-E8010/BT-E8014



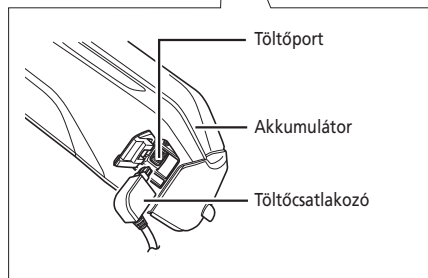
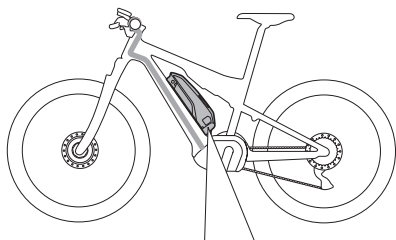
BT-E8020



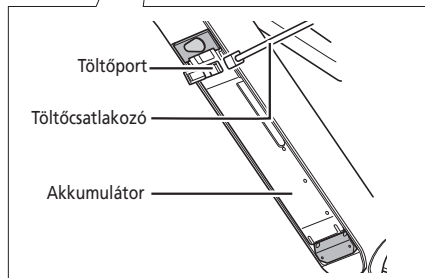
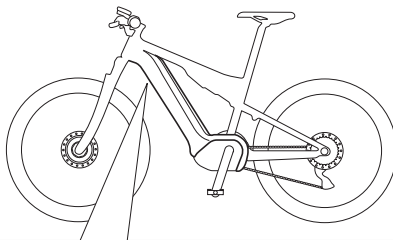
A kerékpárra felszerelt akkumulátor töltése

1. Dugjuk be az akkumulátortöltő tápcsatlakozóját a hálózati aljzatba.
2. Illesszük a töltőcsatlakozót az akkumulátortartón lévő töltőportba vagy az akkumulátorba.
 - * A töltés megkezdése előtt helyezzük az akkumulátortöltő fődarabját szilárd felületre, például a padlóra.
 - * Stabilan helyezzük el a kerékpárt, nehogy töltés közben felboruljon.

BT-E8010/BT-E8014






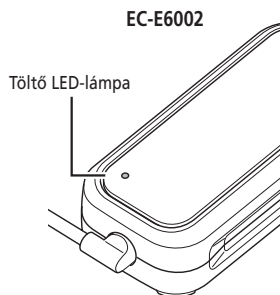
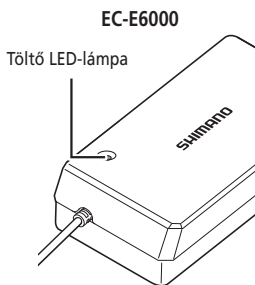
BT-E8020



■ A töltő LED-lámpáról

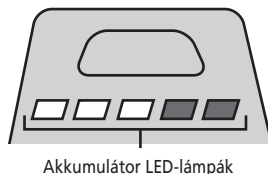
Amikor megkezdődik a töltés, a töltőn lévő LED-lámpa kigyullad.

 Világít	Töltés
 Villog	Töltési hiba
 Kikapcsolva	Az akkumulátor le van választva









■ Az akkumulátor LED-lámpáiról

Az aktuális töltési állapotát az akkumulátoron található LED-lámpán ellenőrizheti.










Töltés folyamatban kijelzése

Akkumulátortöltöttség kijelzése*1	Akkumulátor töltöttségi szintje
	0 – 20%
	21 – 40%
	41 – 60%
	61 – 80%
	81 – 99%
	100%

*1  : Nem világít  : Világít  : Villog

Akkumulátor töltöttségének kijelzése

Az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje az akkumulátor kapcsológombjának megnyomásával ellenőrizhető.

Akkumulátortöltöttség kijelzése*1	Akkumulátor töltöttségi szintje
	100 – 81%
	80 – 61%
	60 – 41%
	40 – 21%
	20 – 1%
	0% (Ha az akkumulátor nincs felszerelve a kerékpárra)
	0%, Kikapcsolás/Leállítás (Ha az akkumulátor nincs felszerelve a kerékpárra)

*1  : Nem világít  : Világít  : Villog

MEGJEGYZÉS

Ha alacsony az akkumulátor hátralévő töltöttségi szintje, a rendszerfunkciók a következő sorrendben kezdenek el kikapcsolni.

1. Segédhajtás (A segédhajtás üzemmód automatikusan [ECO] állapotra vált, majd a segédhajtás kikapcsol. Az [ECO] állapotba való váltás hamarabb következik be, ha csatlakoztatva van egy akkumulátorról működő lámpa.)
2. Fokozatváltás
3. Világítás

■ Az akkumulátor kezelése és töltése

A töltést bármikor lehet végezni, függetlenül az akkumulátor töltöttségi állapotától, de a következő alkalmakkor teljesen fel kell töltenünk az akkumulátort. Ügyeljünk arra, hogy ilyen alkalmakkor a kijelölt töltőt használjuk az akkumulátor töltéséhez.

- Vásárláskor az akkumulátor nincs teljesen feltöltve. Kerékpározás előtt teljes töltöttségig töltsük fel az akkumulátort.

Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a lehető leghamarabb töltsé fel. Ha az akkumulátort feltöltés nélkül hagyjuk ebben az állapotban, az az akkumulátor élettartamának rövidüléséhez vezet.

- Ha hosszú ideig nem használjuk a kerékpárt, körülbelül 70%-os töltöttségi szintű akkumulátorral tároljuk. Emellett ügyeljünk rá, hogy ne hagyjuk az akkumulátort teljesen lemerülni. Ehhez töltsük fel 6 havonta.

■ Az akkumulátor beszerelése/kiszerezése

Az akkumulátor beszerelése

VIGYÁZAT

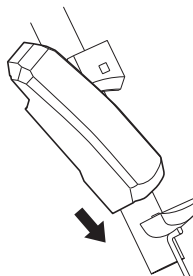
- Tartsuk határozottan az akkumulátort, és ügyeljünk arra, hogy ne essen le a felszerelés során. Az akkumulátor kerékpározás közben meglazulhat és kieshet, ha nincs megfelelően rögzítve a helyén.
- Ügyeljünk a következőkre, hogy elkerüljük az akkumulátor kiesését kerékpározás közben.
 - Ellenőrizzük, hogy az akkumulátor biztonságosan le legyen zárva az akkumulátortartón.
 - Ne kerékpározzunk úgy, hogy a kulcs a zárban van.

MEGJEGYZÉS

Kerékpározás előtt győződjünk meg róla, hogy a töltőcsatlakozó zárósapkája le legyen zárva.

BT-E8010/BT-E8014

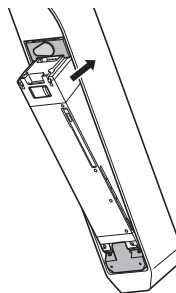
1. Illesszük be az akkumulátort alulról.
 - Igazítsuk egymáshoz az akkumulátor alján lévő bemélyedést és a tartón lévő kiemelkedést.
2. Illesszük be az akkumulátort.
 - Addig toljuk be az akkumulátort, amíg kattánást nem hallunk.
3. Távolítsuk el a kulcsot.
 - Fordítsuk vissza a kulcsot a záró pozícióba, majd távolítsuk el.



BT-E8020

Ez a művelet egy példa egy olyan váz használatához, melynek az akkumulátora alulról lett felszerelve/eltávolítva.

1. Illesszük be az akkumulátort alulról.
2. Illesszük be az akkumulátort.
 - Addig toljuk be az akkumulátort, amíg kattantást nem hallunk.



Eltávolítás

VIGYÁZAT

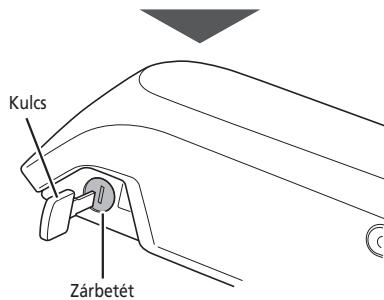
- Tartsuk határozottan az akkumulátort, és ügyeljünk arra, hogy ne essen le az eltávolítás vagy szállítás során.

BT-E8010/BT-E8014

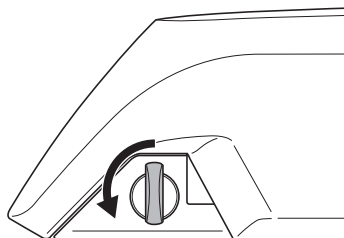
1. Helyezzük be a kulcsot.
Kapcsoljuk ki az egységet, majd illesszük a kulcsot az akkumulátortartó zárbetétjébe.



Kapcsoljuk ki a tápellátást a bekapcsológomb megnyomásával.

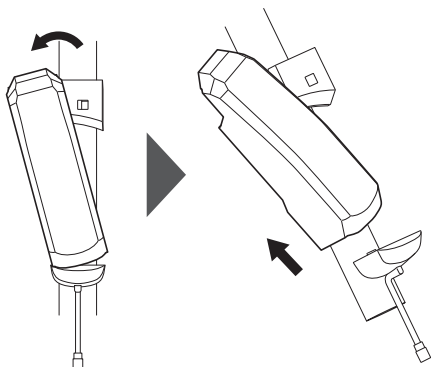


2. Fordítsuk el a kulcsot, amíg ellenállást nem érzünk.



3. Távolítsuk el az akkumulátort.

- Csúsztassuk, majd óvatosan távolítsuk el az akkumulátort.
- Az akkumulátort csak akkor lehet kivenni, amikor a kulcs a kioldott helyzetben van.

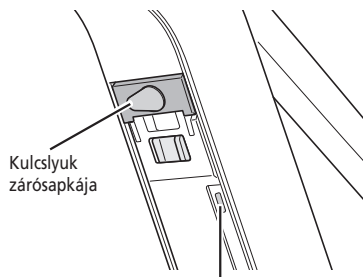


BT-E8020

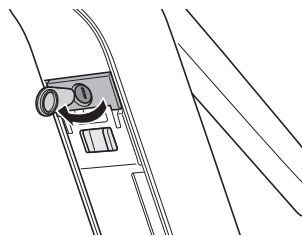
- Ez a művelet egy példa egy olyan váz használatához, melynek az akkumulátora alulról lett felszerelve/eltávolítva.
- Ha egy másik vállalat által gyártott akkumulátorborítást használunk, távolítsuk el az akkumulátorborítást az akkumulátor eltávolítása előtt.

1. Nyissuk ki a kulcslyuk zárósapkáját.

Kapcsoljuk ki a tápellátást, majd nyissuk ki a kulcslyuk zárósapkáját.



Kapcsoljuk ki a tápellátást a bekapcsológomb megnyomásával.

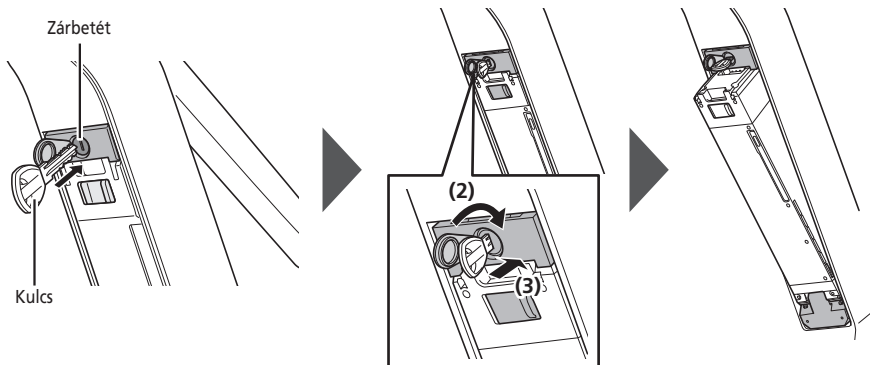


2. Oldjuk ki az akkumulátort.

- (1) Illesszük a kulcsot az akkumulátortartó zárbetétjébe.
- (2) Fordítsuk el a kulcsot.
- (3) Nyomjuk be a kulcsot.

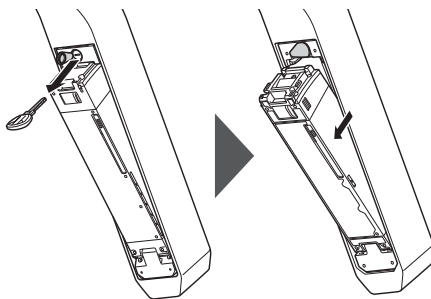
Az akkumulátor kioldott. A lemezugó tartja a helyén az akkumulátort, így gátolva meg a kiesését.

(1)



3. Távolítsuk el az akkumulátort.

- (1) Távolítsuk el a kulcsot, majd zárjuk be a kulcslyuk zárósapkáját.
- (2) Óvatosan távolítsuk el az akkumulátort.



MEGJEGYZÉS

Ne szereljük fel vagy távolítsuk el az akkumulátort, ha a kulcs még az akkumulátortartóban van, vagy ha a kulcslyuk zárósapkája nyitva maradt. Az akkumulátor megsérülhet, ha érintkezésbe lép a kulcs fogójával vagy a kulcslyuk zárósapkájával.

■ A rendszer be- és kikapcsolása

- Töltés közben a tápellátást nem lehet bekapcsolni.
- Ha a kerékpár 10 percig áll mozdulatlanul, a rendszer automatikusan kikapcsol (automatikus kikapcsolás funkció).

MEGJEGYZÉS

A be- és kikapcsoláskor ne lépünk a pedálra. Ez rendszerhibát okozhat.

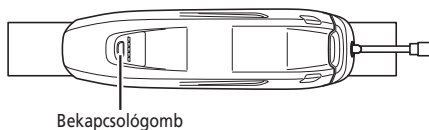
A BT-E8010/BT-E8020-at erővel is ki lehet kapcsolni, ha nyomva tartjuk a bekapcsológombot 6 másodpercig.

1. Nyomjuk meg a bekapcsológombot az akkumulátoron. A LED-lámpák kigyulladnak, és jelzik az akkumulátor hátralévő töltöttségi szintjét.

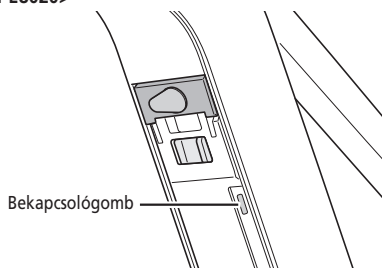
MEGJEGYZÉS

Amikor bekapcsoljuk a rendszert, ellenőrizzük, hogy az akkumulátor stabilan rögzítve van-e a tartóhoz.

<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E8020>



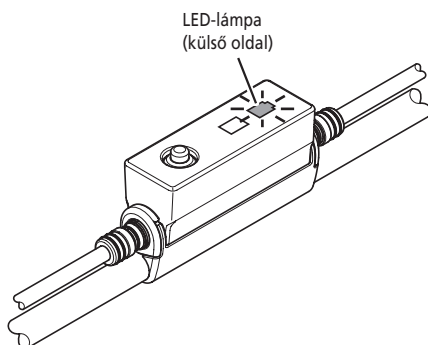
SC-E7000

Ez a képernyő jelenik meg bekapcsoláskor.



EW-EN100

A LED-lámpa (külső oldal) bekapcsolódik.



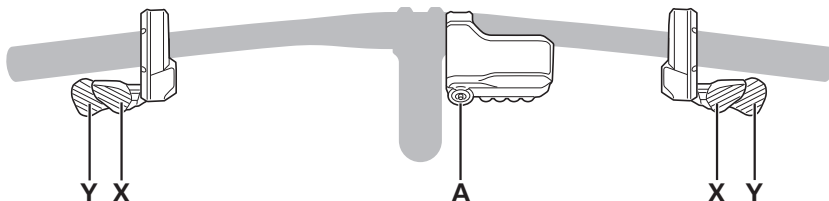
■ Alapműködés

Ez a rész a kerékpáros számítógép és a kapcsolóegység használatát ismerteti.

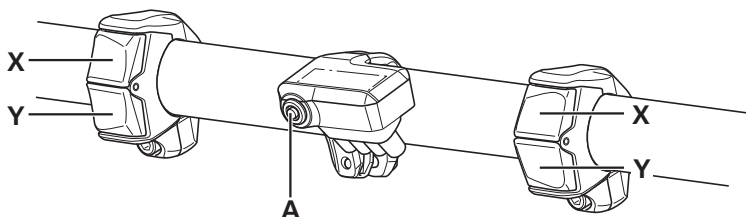
- A kapcsolókhöz társított, kerékpározás közben használt funkciókat az itt leírtak alapján lehet módosítani. A részletekért keressük fel a vásárlás helyét vagy egy helyi kerékpár-kereskedőt.

Kerékpáros számítógép és kapcsolóegységek

SC-E7000/SW-M8050



SC-E7000/SW-E7000



Bal oldali kapcsoló (alapértelmezett: segédhajtáshoz)		Jobb oldali kapcsoló (alapértelmezett: elektronikus fokozatváltáshoz)	
X	Kerékpározás közben: segédhajtás növelése. Beállításkor: a beállítási menü kurzorának mozgatása, beállítások módosítása stb.	X	Kerékpározás közben: fokozatot vált a pedállenállás növelése érdekében.
Y	Kerékpározás közben: segédhajtás csökkentése. Beállításkor: a beállítási menü kurzorának mozgatása, beállítások módosítása stb.	Y	Kerékpározás közben: fokozatot vált a pedállenállás csökkentése érdekében.

Kerékpáros számítógép (SC-E7000)	
A	Kerékpározás közben: a kerékpáros számítógépen található menutadatok kijelzésének megváltoztatása. Beállításkor: képernyők közti váltás, beállítások jóváhagyása.

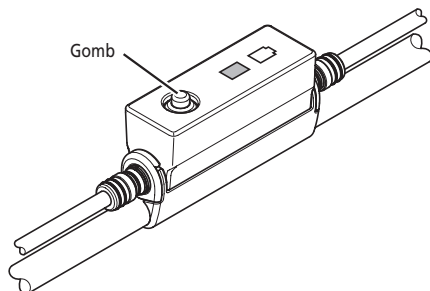
MEGJEGYZÉS

Ha a kerékpár hátsó váltós, pedálozás közben váltson fokozatokat.

[A] Csomópont (EW-EN100)

A kerékpáros számítógép helyett az EW-EN100 van használatban.

Ez a kormány közelében, a fék bovdenházára vagy a fékvezetékre van csatlakoztatva.



[A] csomópont

Gomb

Megnyomás: Segédhajtás üzemmód módosítása minden megnyomás után.
Nyomva tartás (körülbelül 2 másodpercig): a világítás be-/kikapcsolása

MEGJEGYZÉS

- A séta közbeni segédhajtás üzemmód megváltoztatásához egy kapcsolóegység szükséges.
- A gomb kerékpározás közben nem ajánlja az egység működtetését. Kerékpározás előtt válasszuk ki a kívánt segédhajtás üzemmódot.
- A gomb más hozzárendelt funkcióiért lásd az „(EW-EN100) beállítást”.

■ A kerékpáros számítógép alap képernyője

SC-E7000

A segédhajtásos kerékpár állapotát és a menetadatokat mutatja.

(A) Akkumulátortöltöttség kijelzője

Az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét jeleníti meg.

(B) Váltófokozat (Csak az elektronikus fokozatváltás használata esetén jelenik meg)

Megjeleníti az aktuális áttételi arányt.

(C) Segédhajtás üzemmód

Az aktuális segédhajtási üzemmódot jeleníti meg. (A segédhajtás üzemmód automatikusan [ECO] állapotra vált, ahogy az akkumulátor hátralévő töltöttségi szintje csökken. Az [ECO] állapotba való váltás hamarabb következik be, ha csatlakoztatva van egy akkumulátorról működő lámpa.)

(D) Aktuális sebesség

Kijelzi az aktuális sebességet.

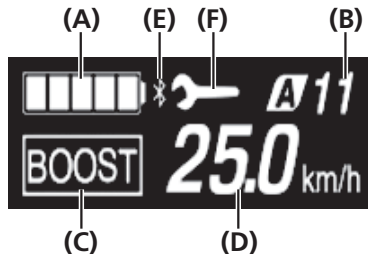
Válthatunk a [km/h] és a [mph] mértékegységek között.

(E) Bluetooth kijelző

Akkor jelenik meg, ha Bluetooth-kapcsolattal van csatlakoztatva.

(F) Karbantartási figyelmeztetés

Azt jelzi, hogy karbantartásra van szükség. Forduljon a vásárlás helyéhez vagy egy kerékpár-kereskedőhöz, ha ez az ikon megjelenik.

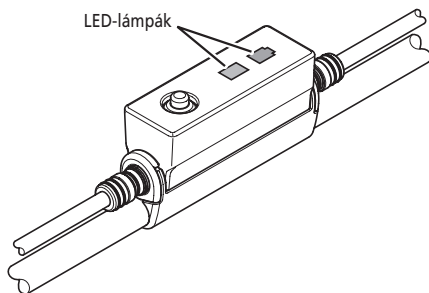


EW-EN100

A LED-lámpák a következő állapotot jelzik.

- Az akkumulátor pillanatnyi töltöttségi szintje
- Pillanatnyi segédhajtás üzemmód







A részletekért lásd az „Akkumulátortöltöttség kijelzője” vagy „Segédhajtás üzemmód módosítása” részt.



Akkumulátortöltöttség kijelzője

Az akkumulátor töltöttségi szintjét kerékpározás közben ellenőrizhetjük a kerékpáros számítógépen.




SC-E7000

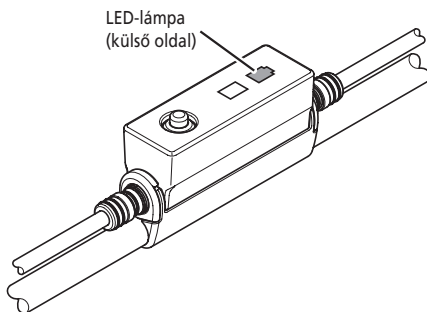
Kijelző	Akkumulátor töltöttségi szintje
	100–81%
	80–61%
	60–41%
	40–21%
	20–1%*
	0%

* Az akkumulátortöltöttség kijelzője villog, ha az akkumulátor hátralévő töltöttségi szintje alacsony.

EW-EN100

Amikor a rendszer be van kapcsolva, a (külső oldali) LED-lámpa jelzi az akkumulátor töltöttségi szintjét.

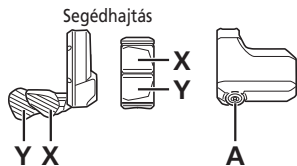
LED-lámpa (külső oldal) kijelzése	Akkumulátor töltöttségi szintje
 (Zölden világít)	100–21%-ig
 (Pirosan világít)	20% vagy kevesebb
 (pirosan villog)	Hamarosan lemerül



■ Segédhajtás üzemmód váltása

SC-E7000

Nyomjuk meg az Assist-X vagy az Assist-Y gombot a segédhajtás üzemmód átkapcsolásához.



[BOOST]: Fokozott segédhajtás

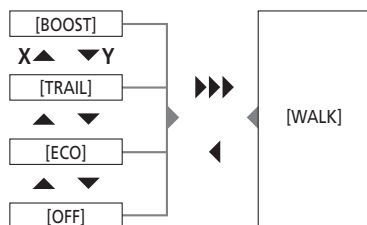
[TRAIL]: Terepi segédhajtás

[ECO]: Takarékos segédhajtás

[OFF]: Segédhajtás ki

[WALK]: Séta segédhajtás

* Ha nincs segédhajtás-kapcsoló, az A gomb nyomva tartásával is válthatunk a segédhajtási üzemmódok között. Ebben az esetben azonban nem kapcsolhatunk [WALK] módban.



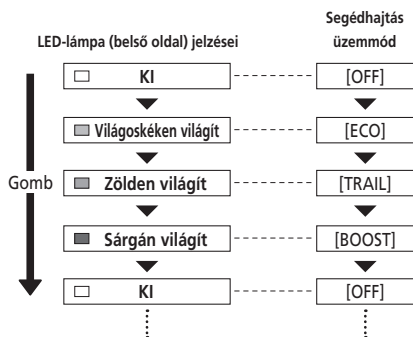
▶▶▶ Az Y gomb hosszú megnyomása
 ◀ Az X gomb rövid megnyomása

EW-EN100

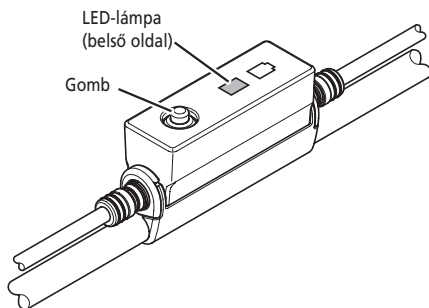
1. Nyomja meg a gombot.

A segédhajtás üzemmód minden megnyomáskor megváltozik.

A pillanatnyi segédhajtás üzemmódot a LED-lámpa (belső oldal) jelzi.



▶ Nyomja meg a gombot



■ Váltás [WALK] üzemmódba (séta közbeni segédhajtás üzemmód)

- Egyes régiókban törvény tiltja a séta közbeni segédhajtás üzemmód használatát.
- A séta közbeni segédhajtás funkció legfeljebb 6 km/h sebességgel tud működni. Az elektronikus fokozatváltás során a segédhajtás szintjét és sebességét a váltófokozat szabályozza.
- Ha legalább egy percig nem nyomjuk meg az Assist-Y gombot, a rendszer újraindul a [WALK] üzemmód beállítása előtti üzemmódban.
- Az intelligens séta segédhajtás funkció akkor aktiválódik, ha elektromos váltórendszer – például XTR vagy DEORE XT SEIS – van csatlakoztatva.

A rendszer az észlelt váltófokozat alapján biztosít segédhajtást.

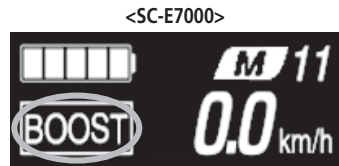
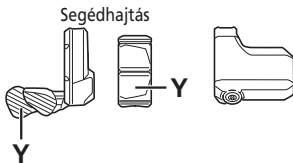
Az „intelligens séta segédhajtás” nagyobb nyomatékot biztosít a kerékpáros számára a meredek emelkedőkön, alacsonyabb váltófokozatokon.

A „gyors séta segédhajtás” funkció gyorsan működésbe hozható az SW gomb bármely módban való nyomva tartásával.

Váltás séta közbeni segédhajtás üzemmódba

1. Tartsuk lenyomva az Assist-Y gombot, amíg eléri a következő állapotot.

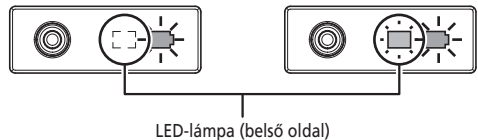
- SC-E7000: A kijelzőn megjelenített segédhajtás üzemmód átkapcsol [WALK] módba.
- EW-EN100: A LED (belső oldali) kéken világít



<EW-EN100>

Segédhajtás ki

Séta közbeni segédhajtás üzemmód engedélyezve

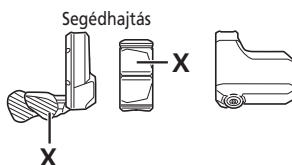
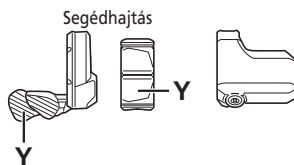


MEGJEGYZÉS

Ha valamiért lehetetlen [WALK] üzemmódba kapcsolni (például a sebesség nem [0 km/h] vagy a pedál terhelés alatt van), egy figyelmeztető hang hallható a kapcsoláskor.

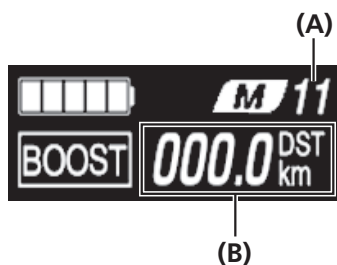
A séta közbeni segédhajtás üzemmód működése

1. Nyomjuk tovább az Assist-Y gombot séta közbeni segédhajtás üzemmódban.
 - A séta segédhajtás csak addig működik, amíg az Assist-Y gombot nyomjuk.
 - Ha a kapcsolóegység csatlakoztatva van az EW-EN100-hoz, a (belső oldali) LED kéken villog a séta segédhajtás elindításakor.
2. A [WALK] üzemmód kikapcsolásához engedjük el az Assist-Y és Assist-X gombot.
 - A [WALK] mód kikapcsolásakor a [WALK] mód előtt beállított mód lesz újraaktiválva.



■ Aktuális fokozat és menetadatok kijelzése (SC-E7000)

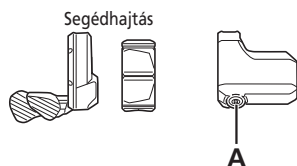
- (A) Váltófokozat (Csak az elektronikus fokozatváltás használata esetén jelenik meg)
- (B) Menetadatok kijelzése



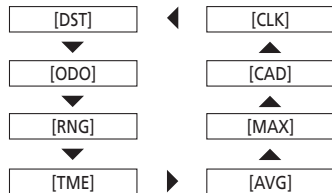
■ Váltás a kijelzett menetadatok között

A megjelenített menetadatok típusa mindannyiszor változik, amikor megnyomjuk az A gombot.

- Ha akkor nyomjuk le az A gombot, amikor a DST jelzés látható, törölhetjük a menetadatokat.



Megjelenített elem	Megnevezés
[DST]	Utazási táv
[ODO]	Összesített távolság
[RNG]	Hatótávolság *1*3
[TME]	Utazható idő *2
[AVG]	Átlagsebesség *2
[MAX]	Csúcssebesség *2
[CAD]	Hajtókar forgási sebessége *2
[CLK]	Aktuális idő *2



*1 Ha a [RNG] jelenik meg, az akkumulátor töltöttség szint kijelzés nem látható. A hatótávolság csak tájékoztató jellegű.

*2 Opcionális elem: A kijelző beállításai az E-TUBE PROJECT programban módosíthatók. A részleteket lásd a „Csatlakozás és kommunikáció az eszközzel” című részben.

*3 Ha működik a séta segédhajtás funkció, a [RNG] kijelzés a következőre vált: [RNG ---].

MEGJEGYZÉS

Amikor menetadatokat jelenít meg, a képernyő 60 másodperc elteltével visszatér a sebesség kijelzésére.

Amikor a sebességadatokat jeleníti meg, az A gomb lenyomása módosítja a menetadatokat kijelzését, a [DST] képernyővel kezdve.

Az utazási táv törlése

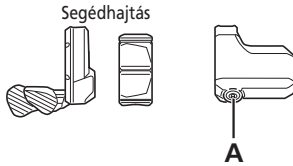
Az utazási táv a főképernyőn törölhető. Amikor az utazási távot töröljük a [TME], [AVG] és [MAX] kijelzések értéke is törlődik.

1. Váltuk át a menetadatokat kijelzését [DST] értékre, majd nyomjuk meg 2 másodpercre az A gombot.
2. Engedjük fel a gombot, amikor a [DST] kijelzés villogni kezd.
Ebben az állapotban az A újbóli megnyomásával töröljük az utazási távot.
 - A [DST] jelző nem villog tovább, és a kijelzés visszavált az alap képernyőre, ha 5 másodpercig nem érünk hozzá.

A beállító menükről

A beállító menü elérése

1. Állítsuk meg a kerékpárt.
2. Tartsuk lenyomva az A gombot a menülista megjelenítéséhez.



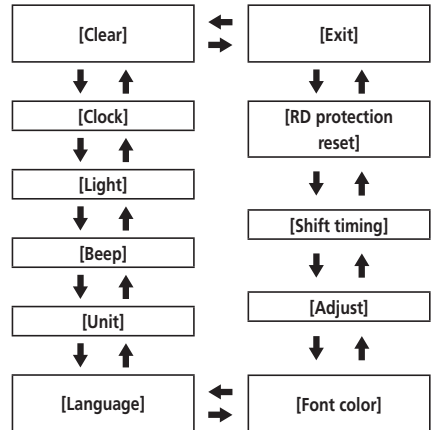
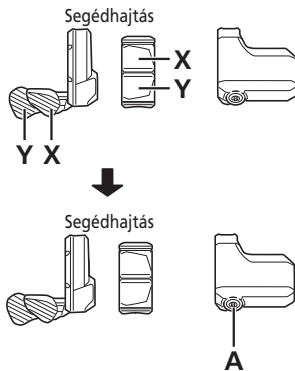
< Alapképernyő >



< Beállító képernyő menü >



3. Válasszuk ki egy menüelemet.
 - (1) Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal mozgathatjuk a kurzort a beállítások menüben.
 - (2) Nyomjuk meg az A gombot.
A kijelző átvált a kiválasztott menüelemre.



Konfigurálható elemek	Részletek
[Clear]	Beállítások törlése
[Clock]	Órabeállítás
[Light]	A világítás be-/kikapcsolása
[Beep]	A hangjelzés be-/kikapcsolása
[Unit]	Váltás km és mérföld között
[Language]	Nyelv beállítása
[Font color]	A betűszín beállítása
[Shift timing]*1	Az elektromos fokozatváltó egység beállítása
[RD protection reset]*2	Az RD védelem visszaállításának aktiválás
[Exit]	Visszatérés a főképernyőre

* 1 Nincs használatban.

* 2 Csak ha a hátsó váltó egy elektromos fokozatváltó egység.

■ Törlés

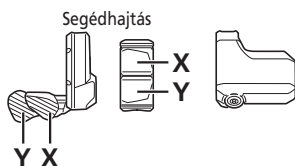
Állítsuk vissza az utazási távot az alapértelmezettre.

Amikor az utazási távot töröljük a [TME], [AVG] és [MAX] kijelzések értéke is törlődik.

1. Lépjünk be a [Clear] menübe.

- (1) Indítsuk el a beállító menüt.
- (2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki a [Clear] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.

2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal kiválaszthatjuk a [DST] opciót.

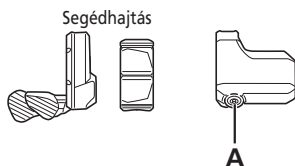


Konfigurálható elemek	Részletek
[Exit]	Visszatérés a menülistát megjelenítő képernyőre
[DST]	Az utazási táv törlése

3. Nyomjuk meg az A gombot jóváhagyáshoz.

A visszaállítás után a képernyő automatikusan visszatér a menülistát megjelenítő képernyőre.

- Amikor az utazási távot töröljük a [TME], [AVG] és [MAX] kijelzések értéke is törlődik.



■ Óra

Az óra beállítása. Először állítsuk be az órát, utána a percert.

Az alábbi művelet 2-es és 4-es lépéseiben az Assist-X, vagy Assist-Y gomb nyomva tartásával gyorsan meg tudjuk változtatni az értékeket.

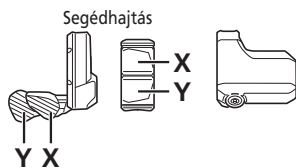
1. Lépünk be a [Clock] menübe.

(1) Indítsuk el a beállító menüt.

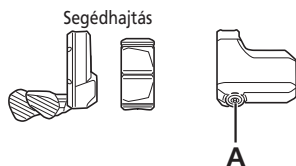
(2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki a [Clock] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.

2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal állíthatjuk be az időt.

- Az Assist-X megnyomásával növelhetjük a számot.
- Az Assist-Y megnyomásával csökkenthetjük a számot.

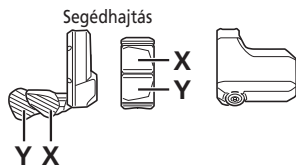


3. Az A megnyomásával jóváhagyjuk a beállított értéket, és továbblépünk a perc beállítására.



4. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal állíthatjuk be a percértéket.

- Az Assist-X megnyomásával növelhetjük az értéket.
- Az Assist-Y megnyomásával csökkenthetjük az értéket.



5. Nyomjuk meg az A gombot a beállítás jóváhagyásához.

- A jóváhagyás után a képernyő automatikusan visszatér a menülistát megjelenítő képernyőre.

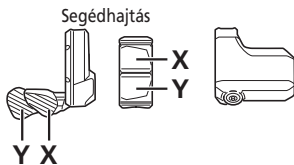
■ Világítás

Az akkumulátorról működő lámpa beállításainak konfigurálása.

1. Lépünk be a [Light] menübe.

- (1) Indítsuk el a beállító menüt.
- (2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki a [Light] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.

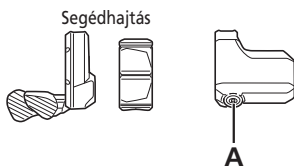
2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal válasszuk ki a kívánt beállítást.



Konfigurálható elemek	Részletek
[ON]	A lámpa mindig be van kapcsolva
[OFF]	A lámpa mindig ki van kapcsolva

3. Nyomjuk meg az A gombot a beállítás jóváhagyásához.

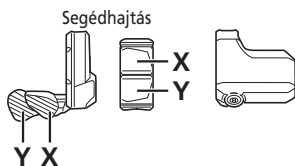
- A jóváhagyás után a képernyő automatikusan visszatér a menülistát megjelenítő képernyőre.



■ Hangjelzés

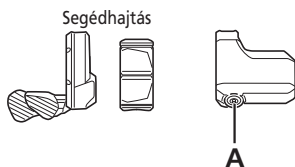
A hangjelzés be-/kikapcsolható. Még ha a [Beep] [OFF] helyzetbe is van kapcsolva, hangjelzés hallható hibás működés, rendszerhiba stb. esetén.

1. Lépünk be a [Beep] menübe.
 - (1) Indítsuk el a beállító menüt.
 - (2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki a [Beep] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.
2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal válasszuk ki a kívánt beállítást.



Konfigurálható elemek	Részletek
[ON]	Hangjelzés engedélyezése
[OFF]	Hangjelzés letiltása

3. Nyomjuk meg az A gombot a beállítás jóváhagyásához.
 - A jóváhagyás után a képernyő automatikusan visszatér a menülístát megjelenítő képernyőre.



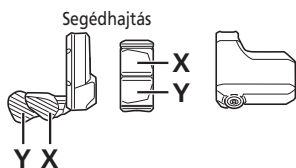
■ Mértékegység

A távolság mértékegysége (km/mérföld) változtatható.

1. Lépjünk be a [Unit] menübe.

- (1) Indítsuk el a beállító menüt.
- (2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki a [Unit] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.

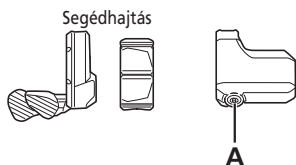
2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal válasszuk ki a kívánt beállítást.



Konfigurálható elemek	Részletek
[km]	Kijelzés km-ben
[mile]	Kijelzés mérföldben

3. Nyomjuk meg az A gombot a beállítás jóváhagyásához.

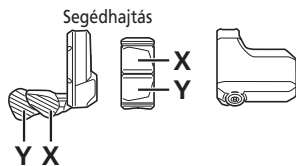
- A jóváhagyás után a képernyő automatikusan visszatér a menülístát megjelenítő képernyőre.



■ Nyelv

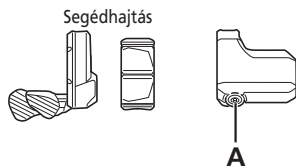
A nyelv beállításának konfigurálása.

1. Lépünk be a [Language] menübe.
 - (1) Indítsuk el a beállító menüt.
 - (2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki a [Language] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.
2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal válasszuk ki a kívánt beállítást.



Konfigurálható elemek
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

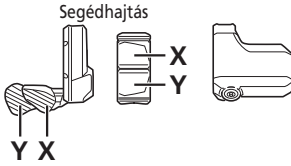
3. Nyomjuk meg az A gombot a beállítás jóváhagyásához.
 - A jóváhagyás után a képernyő automatikusan visszatér a menülistát megjelenítő képernyőre.



■ Betűszín

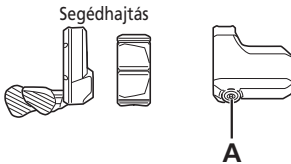
A betűszín módosítható.

1. Lépjünk be a [Font color] menübe.
 - (1) Indítsuk el a beállító menüt.
 - (2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki a [Font color] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.
2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal válasszuk ki a kívánt beállítást.



Konfigurálható elemek
[White]
[Black]

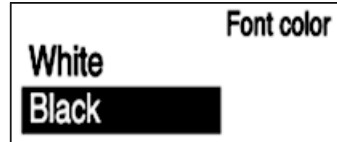
3. Nyomjuk meg az A gombot a beállítás jóváhagyásához.
 - A jóváhagyás után a képernyő automatikusan visszatér a menülistát megjelenítő képernyőre.



[White]



[Black]



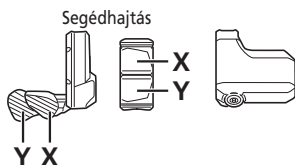
■ Fokozatváltás beállítása

A fokozatváltás beállítása csak elektromos fokozatváltó egység használata esetén lehetséges. Ha a váltót be kell állítani, forduljunk a vásárlás helyéhez.

■ RD védelem visszaállítás

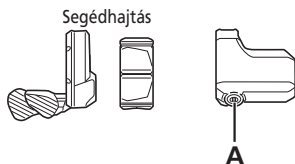
A rendszer leeséstől stb. történő védelme érdekében, ha a kerékpárt erős ütés éri, az RD védelem funkció működésbe lép, megszakad a kapcsolat a motor és az összekötőlemez között, így a hátsó váltó nem működik. Az RD védelem visszaállítása helyreállítja a kapcsolatot a motor és az összekötőlemez között, valamint a hátsó váltó működését.

1. Lépjünk be az [RD protection reset] menübe.
 - (1) Indítsuk el a beállító menüt.
 - (2) Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki az [RD protection reset] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.
2. Az Assist-X vagy az Assist-Y gombbal válasszuk ki a kívánt beállítást.



Konfigurálható elemek	Részletek
[OK]	Az RD védelem visszaállítása működésbe lép
[Cancel]	Az RD védelem visszaállítás végrehajtásának mellőzéséhez válasszuk a [Cancel] elemet

3. Nyomjuk meg az A gombot a beállítás jóváhagyásához.



4. Forgassuk el a hajtókart. A motor és a kapcsolóelem kapcsolata helyreállt.

■ Kilépés

Visszatér az alap képernyőre.

1. Ellenőrizzük, hogy a menülista képernyő látható-e.
2. Nyomjuk le az Assist-X, vagy Assist-Y gombot, válasszuk ki az [Exit] opciót, majd nyomjuk meg az A gombot.

* A képernyő visszatér az alap képernyőre.

Beállítások (EW-EN100)

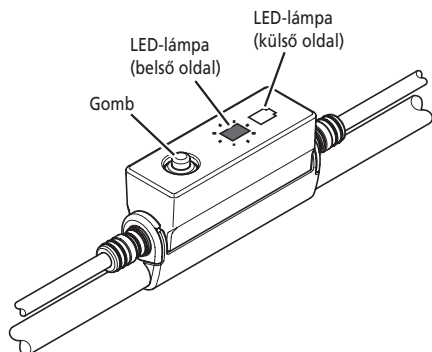
Kerékpározás közben nem lehet használni a beállítási funkciókat.



■ RD védelem visszaállítás

A rendszer leeséstől stb. történő védelme érdekében, ha a kerékpárt erős ütés éri, az RD védelem funkció működésbe lép. A motor és az összekötőlemez közötti kapcsolat megszakad, és a hátsó váltó nem működik.

Az „RD védelem visszaállítása” helyreállítja a kapcsolatot a motor és az összekötőlemez között, valamint a hátsó váltó működését.

1. Tartsuk lenyomva a gombot (körülbelül 8 másodpercig), amíg a LED-lámpák a jobb oldalon lévő tábla szerint nem válaszolnak.



[RD protection reset]	
LED-lámpa (belső oldal)	LED-lámpa (külső oldal)
 Pirosan villog	 KI

2. Forgassuk el a hajtókart.

A motor és a kapcsolóelem kapcsolata helyreállt.

■ Fokozatváltás beállítása

A fokozatváltás beállítása csak elektromos fokozatváltó egység használata esetén lehetséges.

Ha a váltót be kell állítani, forduljunk a vásárlás helyéhez.

Csatlakozás és kommunikáció az eszközökkel

A rendszer konfigurálható, és a firmware frissíthető, ha a kerékpár csatlakoztatva van egy eszközhöz.

A SHIMANO STEPS konfigurálásához és a firmware frissítéséhez az E-TUBE PROJECT programra van szükség.

Az E-TUBE PROJECT alkalmazást a terméktámogatási honlapról (<http://e-tubeproject.shimano.com>) tölthetjük le.

Az E-TUBE PROJECT telepítéséről a terméktámogatási honlapon olvashat.

MEGJEGYZÉS

- SM-PCE1/PCE02 szükséges a SHIMANO STEPS E7000 sorozat és egy számítógép csatlakoztatásához. SM-JC40/JC41 szükséges a következő esetekben.
 - Nincs szabad E-TUBE-port a kerékpáros számítógépen (ha például elektronikus fokozatváltót használunk)
- A firmware külön értesítés nélküli módosításának jogát fenntartjuk. Szükség esetén forduljunk a vásárlás helyéhez.
- Töltés közben nem lehet csatlakozni eszközökhöz.

■ A vezeték nélküli funkciókról

Funkciók

Az újonnan bevezetett funkciók ellenőrizhetők, ha frissítjük a szoftvert az E-TUBE PROJECT programban. A részletekkel kapcsolatban keresse fel a vásárlás helyét.

ANT-csatlakozás

A vezeték nélküli egység képes minden olyan információt elküldeni egy külső eszköze, amely megjeleníthető a kerékpáros számítógép alap képernyőjén.

Bluetooth® LE-kapcsolat

Az E-TUBE PROJECT használható okostelefonokkal és táblagépekkel is, ha Bluetooth® LE-kapcsolat hozható létre az adott eszközzel. Egy speciális alkalmazással meg lehet nézni az utazási adatokat egy Bluetooth® LE kapcsolattal csatlakoztatott okostelefonon, EW-EN100 használat esetén is.

Csatlakozás létesítése

Ha külső eszközt szeretnénk vezeték nélkül csatlakoztatni az SC-E7000 vagy EW-EN100 modellhez, az eszköznek csatlakozási módban kell lennie. A külső eszközök csatlakozási üzemmódba történő állításával kapcsolatban lásd a külső eszköz használati útmutatóját.

ANT-csatlakozás

Amikor a SHIMANO STEPS bekapcsol, a kommunikációt fogadni lehet. Állítsuk a külső eszközt csatlakozási módban, majd csatlakoztassuk.

Bluetooth® LE-kapcsolat

A kommunikációt csak a következő körülmények között lehet fogadni. Kapcsoljuk a külső eszközt csatlakozási módba.

- A SHIMANO STEPS bekapcsolásától számított 15 másodpercen belül
- 15 másodpercen belül bármelyik gomb megnyomásától számítva, a SHIMANO STEPS tápkapcsolót leszámítva

2,4 GHz-es digitális vezeték nélküli rendszer

A 2,4 GHz frekvenciájú digitális vezeték nélküli technológia azonos a vezeték nélküli LAN technológiával.

Ugyanakkor, rendkívül ritka esetben bizonyos tárgyak vagy helyek erős elektromágneses hullámokat és zavaró hatást kelthetnek, ami téves mérést eredményezhet.

- Televízió, PC, rádiók, villany- és robbanómotorok, illetve gépjárműben vagy vonaton.
- Vasúti kereszteződések és a közelben lévő vasúti sínek, televíziós átvétők és radarállomások.
- Más vezeték nélküli számítógépek vagy a digitális vezérlésű világítás.

A vezeték nélküli rendszer műszaki adatai

Típuszám	SC-E7000	EW-EN100
Frekvenciasáv	2402 - 2480 MHz	2402 - 2480 MHz
Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény	+4 dBm	+4 dBm
Firmware verzió	4.0.0	4.0.0

■ Akkumulátor LED-lámpájának hibajelzései

Az akkumulátor LED-lámpája különböző világítási mintákkal jelzi a rendszerhibákat és a hasonló figyelmeztetéseket.

Hibajelzés típusa	Jelzés feltétele	Fényjelzés módja *1	Helyreállítás
Rendszerhiba	Hiba történt a kerékpár rendszerével történő kommunikáció során		Győződjünk meg róla, hogy a kábel nem lazult ki vagy nincs helytelenül csatlakoztatva. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.
Hővédelem	Ha a hőmérséklet meghaladja a garantált üzemelési tartományt, az akkumulátor teljesítményleadása kikapcsol.		Hagyjuk hűvös, közvetlen napfénytől védett helyen az akkumulátort mindaddig, amíg annak belső hőmérséklete eléggé le nem csökken. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.
Biztonsági hitelesítési hiba	Ez az üzenet jelenik meg a kijelzőn, ha nincs eredeti meghajtóegység csatlakoztatva. Ez az üzenet jelenik meg, ha valamelyik kábel nem csatlakozik.		Csatlakoztassunk eredeti akkumulátort és meghajtóegységet. Ellenőrizzük a kábelek állapotát. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.
Töltési hiba	Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha töltés közben hiba lép fel.		Vegyük le a töltőt az akkumulátorról, és nyomjuk meg a tápkapcsoló gombot. Ha hibajelzés jelenik meg, forduljunk egy szervizhez.
Akkumulátor rendellenes működése	Elektromos hiba az akkumulátorban		Csatlakoztassuk a töltőt az akkumulátorhoz, majd távolítsuk el a töltőt. Nyomjuk meg az akkumulátor bekapcsoló gombját úgy, hogy csak az akkumulátor van bekötve. Ha csak az akkumulátor csatlakoztatása során is hibát jelez, forduljunk a vásárlás helyéhez.

*1 : Nem világít : Kigyullad : Villog

■ Hibaüzenetek a kerékpáros számítógépen

Figyelmeztetések

Ha a hibát kijavítjuk, az üzenet eltűnik.



Figyelmeztetések listája

Kód	Megjelenítés előfeltételei	Működési korlátozások a figyelmeztetés megjelenítése során	Megoldás
W010	A meghajtóegység hőmérséklete magasabb, mint a normál működés közben mért hőmérséklet.	A segédhajtás a szokottnál gyengébb lehet.	Ne használjuk a segédhajtás funkciót, amíg a meghajtóegység hőmérséklete nem csökken. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.
W011	Az utazósebesség kijelzése nem látható.	A szokásosnál alacsonyabb lehet annak a legnagyobb sebességnek az értéke, ameddig a rendszer segédhajtást biztosít.	Ha bármilyen kérdés merül fel, keressük fel a vásárlás helyét vagy egy helyi kerékpár-kereskedőt, mert esély van a következőkre: <ul style="list-style-type: none"> • A sebességérzékelő helytelen pozícióban van felszerelve. • A féktárcsához tartozó mágnes levált.
W013	A nyomatékérzékelő inicializálása nem fejeződött be sikeresen.	A segédhajtás a szokottnál gyengébb lehet.	Vegyük le lábunkat a pedálról, és nyomjuk meg az akkumulátor bekapcsológombját a tápellátás újbóli bekapcsolásához. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.
W032	Előfordulhat, hogy elektronikus váltó lett felszerelve a mechanikus váltó helyére.	[WALK] üzemmódban a segédhajtás a szokottnál gyengébb lehet. * Előfordulhat, hogy a Séta közbeni segédhajtás üzemmód nem használható egyes régiókban.	Szereljük fel újból azt a váltót, amelynek a támogatására a rendszer konfigurálva van. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.

Hibák

Ha a teljes képernyőn hibaüzenet jelenik meg, az alábbi eljárások egyikével állítsuk vissza a kijelzőt.

- Nyomjuk meg az akkumulátor bekapcsológombját.
- Vegyük ki az akkumulátort az akkumulátortartóból.

MEGJEGYZÉS

Ha az akkumulátor tápellátásának újraindítása nem oldja meg a problémát, vagy ugyanaz a probléma gyakran jelentkezik, forduljunk a vásárlás helyéhez.



Hibalista

Kód	Megjelenítés előfeltételei	Működési korlátozás a hiba kijelzésekor	Megoldás
E010	Rendszerhiba észlelése.	Kerékpározás közben nincs segédhajtás.	Nyomjuk meg az akkumulátor bekapcsológombját, kapcsoljuk be újra. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.
E013	Rendellenesség a meghajtóegység firmware-jében.	Kerékpározás közben nincs segédhajtás.	Keressük fel a vásárlás helyét vagy forduljunk kerékpár-kereskedőhöz.
E014	Lehet, hogy a sebességérzékelő rosszul van felszerelve.	Kerékpározás közben nincs segédhajtás.	Keressük fel a vásárlás helyét vagy fordulunk kerékpár-kereskedőhöz.
E020	A rendszer kommunikációs hibát észlelt az akkumulátor és a meghajtóegység között.	Kerékpározás közben nincs segédhajtás.	Ellenőrizzük, hogy megfelelően csatlakozik-e a kábel a meghajtóegység és az akkumulátor között. Ha nincs változás, fordulunk a vásárlás helyéhez.
E021	A meghajtóegységhez csatlakoztatott akkumulátor megfelel ugyan a rendszerszabványoknak, de nem támogatott.	Kerékpározás közben nincs segédhajtás.	Nyomjuk meg az akkumulátor bekapcsológombját, kapcsoljuk be újra. Ha nincs változás, fordulunk a vásárlás helyéhez.
E022	A meghajtóegységhez csatlakoztatott akkumulátor nem felel meg a rendszerszabványoknak.	Minden rendszerfunkció leáll.	Nyomjuk meg az akkumulátor bekapcsológombját, kapcsoljuk be újra. Ha nincs változás, fordulunk a vásárlás helyéhez.
E033	Az aktuális firmware nem támogatja a rendszer működtetését.	Kerékpározás közben nincs segédhajtás.	Csatlakozunk az E-TUBE PROJECT-hez, és frissítjük az összes egység firmware-ét.

Kód	Megjelenítés előfeltételei	Működési korlátozás a hiba kijelzésekor	Megoldás
E043	A kerékpáros számítógép firmware egy része megsérülhetett.	Kerékpározás közben nincs segédhajtás.	Keressük fel a vásárlás helyét vagy forduljunk kerékpárkereskedőhöz.

Hibajelzések (EW-EN100)

Amint alább látható, hibajelzések esetén az EW-EN100 mindkét LED-je egyszerre kezd el gyorsan villogni.

LED-lámpa jelzések

Belső oldal

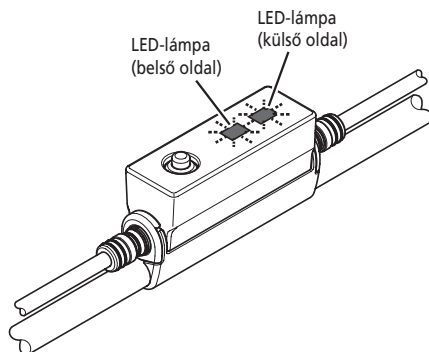


Gyorsan villog pirosan

Külső oldal



Gyorsan villog pirosan



Ha ez történik, azonnal kapcsoljuk ki a tápellátást, majd lépünk kapcsolatba a vásárlás helyével vagy egy kerékpárkereskedővel.

■ Hibaelhárítás

Segédhajtás funkció

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
Nem működik a segédhajtás.	Elégge fel van töltve az akkumulátor?	Ellenőrizzük az akkumulátor töltését. Ha az akkumulátor már majdnem lemerült, töltsük fel.
	Hosszú emelkedőn kerékpározunk nyári időben, vagy hosszú ideje kerékpározunk és nehéz terhet szállítunk? Lehet, hogy az akkumulátor túlmelegszik.	Kapcsoljuk ki a tápkapcsolót, várjunk egy darabig, majd ellenőrizzük újra.
	A meghajtóegység (DU-E7000), a kerékpáros számítógép (SC-E7000) vagy a segédhajtás kapcsolója (SW-E7000-L) helytelenül van csatlakoztatva, vagy probléma van ezek egyikével.	Keressük fel a vásárlás helyét.
	Nem túl nagy a sebességünk?	Ellenőrizzük a kerékpáros számítógép kijelzőjén. A gyártó által beállított sebességnél vagy afölött a segédhajtás nem működik.
Nem működik a segédhajtás.	Hajtjuk a pedált?	A kerékpár nem motor, ezért szükséges a pedál használata.
	A segédhajtás üzemmód [OFF] van kapcsolva?	Állítsuk a segédhajtás üzemmódot az [OFF] helyzettől eltérő állásba. Ha ezek után sem érezzük a segédhajtás működését, forduljunk a vásárlás helyéhez.
	BE van kapcsolva a rendszer tápellátása?	Nyomjuk meg az akkumulátor bekapcsológombját, így próbáljuk bekapcsolni. Ha a rendszer nem kapcsol be, vagy bekapcsolt állapotban sem érezzük a segédhajtást, forduljunk a vásárlás helyéhez.
A segédhajtással megtehető utazási táv túlságosan rövid.	A megtehető utazási táv lecsökkenhet az útviszonyoktól, a váltófokozattól és a világítás teljes használati idejétől függően.	Ellenőrizzük az akkumulátor töltését. Ha az akkumulátor már majdnem lemerült, töltsük fel.
	Téli időjárás mellett az akkumulátor tulajdonságai romlanak.	Ez nem jelent meghibásodást.
	Az akkumulátor fogyóeszköznek tekintendő. Az ismétlődő töltések és a hosszú ideig tartó használat eredményeként az akkumulátor minősége romlik (teljesítménye csökken).	Ha az egy töltéssel megtehető táv nagyon lerövidül, cseréljük ki az akkumulátort.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	Ha a teljesen feltöltött akkumulátorral megtehető út lecsökkent, lehet, hogy az akkumulátor elhasználódott. Cseréljük ki az akkumulátort.

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
Nehéz hajtani a kerékpárt.	A kerekek a megfelelő nyomásra vannak pumpálva?	Pumpával fújjuk fel a kerekeket.
	A segédhajtás üzemmód [OFF] van kapcsolva?	Állítsuk a segédhajtás üzemmódját [BOOST] értékre. Ha ezek után sem érezzük a segédhajtás működését, forduljunk a vásárlás helyéhez.
	Lehet, hogy az akkumulátor lemerülőben van.	Miután megfelelően feltöltöttük az akkumulátort, ellenőrizzük újra a segédhajtás mértékét. Ha ezek után sem érezzük a segédhajtás működését, forduljunk a vásárlás helyéhez.
	Nem lehet, hogy úgy csatlakoztunk be a rendszerbe, hogy lábunk a pedálon volt?	Kapcsoljuk be még egyszer a rendszert úgy, hogy nem fejtünk ki nyomást a pedálra. Ha ezek után sem érezzük a segédhajtás működését, forduljunk a vásárlás helyéhez.

Akkumulátor

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
Az akkumulátor gyorsan lemerül.	Előfordulhat, hogy az akkumulátor élettartama végéhez közeledik.	Cseréljük ki az akkumulátort.
Az akkumulátort nem lehet feltölteni.	A töltő tápcsatlakozójának dugasa jól be van-e dugva az elektromos csatlakozójába?	Húzzuk ki, majd dugjuk be újra a töltő tápcsatlakozóját a konnektorba, és ezután ismételjük a töltést. Ha az akkumulátort ezek után sem lehet feltölteni, forduljunk a vásárlás helyéhez.
	A töltő kábelének csatlakozója jól be van-e dugva az akkumulátorba?	Húzzuk ki, majd dugjuk be újra a töltőcsatlakozót az akkumulátorba, és ezután ismételjük meg a töltést. Ha az akkumulátort ezek után sem lehet feltölteni, forduljunk a vásárlás helyéhez.
	A töltőadapter megfelelően csatlakozik a töltőcsatlakozóhoz vagy az akkumulátor töltőportjához?	Csatlakoztassuk megfelelően a töltőadaptert a töltőcsatlakozóhoz vagy az akkumulátor töltőportjához, és végezzük el újra a töltést. Ha az akkumulátort még mindig nem lehet feltölteni, forduljunk kerékpár-szakkereskedőhöz.
	Szennyezett az akkumulátortöltő, a töltőadapter vagy az akkumulátor csatlakozóvége?	Töröljük le száraz ruhával és tisztítsuk meg a csatlakozóvégeket, utána ismételjük a töltési műveletet. Ha az akkumulátort ezek után sem lehet feltölteni, forduljunk a vásárlás helyéhez.
A töltő csatlakoztatásakor az akkumulátor nem kezd tölteni.	Előfordulhat, hogy az akkumulátor élettartama végéhez közeledik.	Cseréljük ki az akkumulátort.
Az akkumulátor és a töltő is túlmelegszik.	Lehet, hogy az akkumulátor vagy a töltő hőmérséklete túllépte a működési tartományt.	Szüneteltessük a töltést, várjunk egy darabig, majd kezdjük újra a töltést. Ha az akkumulátor olyan forró, hogy nem lehet megérinteni, lehet, hogy probléma van az akkumulátorral. Keressük fel a vásárlás helyét.
A töltő meleg.	Ha a töltőt folyamatosan használjuk akkumulátorok töltésére, felmelegedhet.	Várjunk egy keveset, és utána használjuk újra a töltőt.

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
A töltőn található LED-lámpa nem gyullad ki.	A töltő kábelének csatlakozója jól be van-e dugva az akkumulátorba?	Ellenőrizzük, hogy nem került-e idegen tárgy a töltőcsatlakozóba, és utána dugjuk vissza a dugaszt. Ha nincs változás, forduljunk a vásárlás helyéhez.
	Teljesen fel van töltve az akkumulátor?	Ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, az akkumulátortöltőn a LED kialszik, de ez nem jelent rendellenes működést. Húzzuk ki, majd dugjuk be újra a töltő tápcsatlakozóját a konnektorba, és ezután ismételjük a töltést. Ha a töltőn lévő LED ekkor sem gyullad ki, forduljunk a vásárlás helyéhez.
Az akkumulátort nem lehet kiszerezni.		Keressük fel a vásárlás helyét.
Az akkumulátort nem lehet beilleszteni a helyére.		Keressük fel a vásárlás helyét.
Az akkumulátorból folyadék szivárog.		Keressük fel a vásárlás helyét.
Rendellenes szagot lehet érezni.		Ne használjuk többet az akkumulátort, forduljunk a vásárlás helyéhez.
Az akkumulátorból füst száll fel.		Ne használjuk többet az akkumulátort, forduljunk a vásárlás helyéhez.

Világítás

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
Az első vagy a hátsó lámpa nem gyullad ki, amikor megnyomjuk a lámpakapcsoló gombot.	Lehet, hogy hibás az E-TUBE PROJECT beállítása.	Keressük fel a vásárlás helyét.

Kerékpáros számítógép

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
A kerékpáros számítógép kijelzője nem kapcsol be, amikor megnyomjuk az akkumulátor bekapcsológombját.	Lehet, hogy az akkumulátor töltése nem elegendő.	Töltsük fel az akkumulátort, és ezután kapcsoljuk be újra a főkapcsolót.
	Bekapcsoltuk a rendszert?	Tartsuk lenyomva a főkapcsolót a rendszer bekapcsolásához.
	Az akkumulátor éppen töltődik?	Nem lehet bekapcsolni a tápellátást, amikor az akkumulátor a kerékpárra van rögzítve, és éppen töltődik. Hagyjuk abba a töltést.
	Helyesen van felszerelve az elektromos vezeték csatlakozója?	Ellenőrizzük, hogy a motoregységet és a meghajtóegységet összekötő elektromos vezeték csatlakozója nem húzódott-e ki. Ha nem vagyunk biztosak dolgunkban, forduljunk a vásárlás helyéhez.
	Lehet, hogy a rendszerhez olyan alkatrész csatlakozik, amelyet nem tud azonosítani.	Keressük fel a vásárlás helyét.

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
A váltófokozat nem látható a kijelzőn.	A váltófokozat csak elektromos fokozatváltó egység használata esetén jelenik meg.	Ellenőrizzük, nem csúszott-e ki az elektromos vezeték csatlakozója. Ha nem vagyunk biztosak a dolgunkban, forduljunk a vásárlás helyéhez.
Kikapcsolható-e a figyelmeztető hangjelzés?		Módosítsuk a beállítást. Lásd a „Hangjelzés” című részt.
Kerékpározás közben nem lehet a beállítási menübe belépni.	A terméket úgy tervezték, hogy ha azt észleli, hogy a kerékpárral közlekednek, a beállítás menüt nem lehet elindítani. Ez nem jelent meghibásodást.	Álljunk meg a kerékpárral, és ezután végezzük el a beállításokat.

Egyéb

Hibajelenség	Ok / Lehetséges ok	Megoldás
A kapcsoló megnyomásakor két sípolás hallatszik, és a kapcsoló nem működtethető.	A megnyomott kapcsológomb le van tiltva.	Ez nem jelent meghibásodást.
Három hangjelzés hallatszik.	Hibát vagy figyelmeztetést jelez a rendszer.	Ez akkor történik, ha figyelmeztetés vagy hibajelzés jelenik meg a kerékpáros számítógép kijelzőjén. Lásd a „Hibaüzenetek a kerékpáros számítógépen” című részt, és kövessük a megfelelő kódnál megadott utasításokat.
Amikor az elektronikus fokozatváltási módot használom, úgy érzem, hogy a segédhajtás mértéke csökken a fogaskerekek váltása közben.	Ez azért történik, mert a számítógép mindig éppen az optimális szintre állítja be a segédhajtás mértékét.	Ez nem jelent meghibásodást.
Hanghatás a fokozatváltás után.		Keressük fel a vásárlás helyét.
Zaj hallható a hátsó kerék felől szokásos kerékpározás közben.	Lehetséges, hogy nem volt megfelelő a fokozatváltás beállítása.	Mechanikus fokozatváltáshoz Állítsuk be a kábel feszességét. Ennek részletes ismertetését lásd a váltó szerelési útmutatójában. Elektronikus fokozatváltáshoz Keressük fel a vásárlás helyét.
Amikor megállunk, nem történik meg az indulás módban előre beállított pozícióba váltás.	Lehet, hogy túl erősen nyomtuk a pedált.	Ha könnyedén nyomjuk a pedált, a fokozatváltás könnyebben megy végbe.

*** Kulcs száma**

A kulcson látható számra akkor van szükségünk, ha tartalékkulcsot szeretnénk vásárolni.
Jegyezzük fel az alábbi mezőben található számot, és tartsuk biztonságos helyen.

Kulcs száma