



ADRIATICA

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

ADRIATICA E1, E2

TÍPUSÚ

ELEKTROMOS

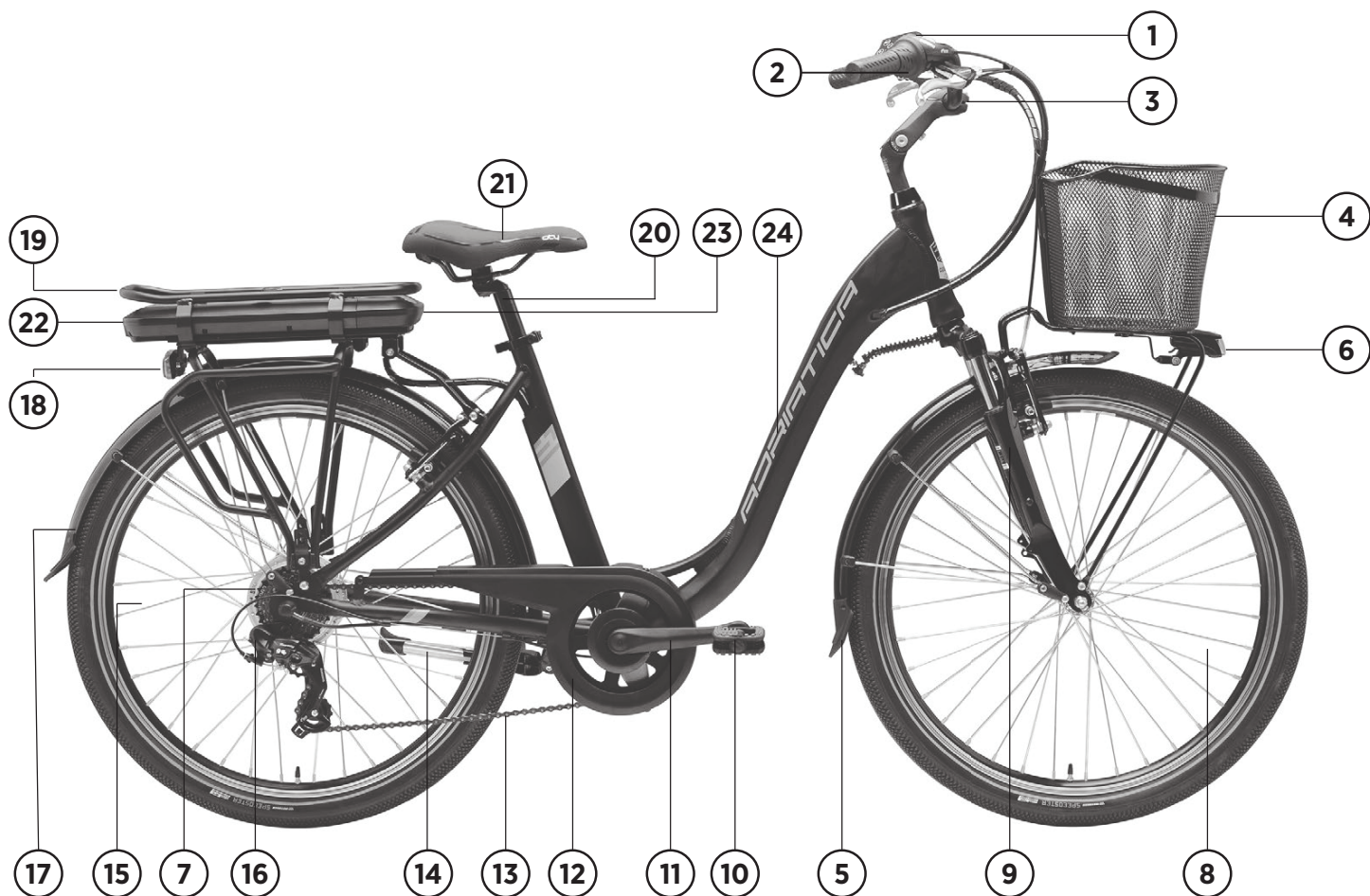
KERÉKPÁROKHOZ



TARTALOMJEGYZÉK:

- 2** A Kerékpár részei
- 3** Megfelelőségi nyilatkozat
- 3** Teendők használat előtt
- 5** Használati útmutató
 - 5** Fékrendszer
 - 6** Akkumulátor töltöttségének állapotjelzője
 - 8** Teljesítményszabályozó
 - 8** Walk Assist
 - 10** Az akkumulátor használata és töltése
- 14** A kerékpár tisztítása
- 15** Biztonsági tippek

A KERÉKPÁR RÉSZEI:



- 1** Csengő
- 2** Sebességváltó kar
- 3** Kormány
- 4** Kosár
- 5** Első sárvédő
- 6** Első lámpa
- 7** Motor
- 8** Első kerék

- 9** Villa
- 10** Pedál
- 11** Hajtómű
- 12** Láncvédő
- 13** Lánc
- 14** Oldaltámasz
- 15** Hátsó kerék
- 16** Hátsó váltó

- 17** Hátsó sárvédő
- 18** Hátsó lámpa
- 19** Csomagtartó
- 20** Nyeregszár
- 21** Nyereg
- 22** Töltő csatlakozó
- 23** Akkumulátor
- 24** Váz



MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A kerékpár teljesíti a következő szabványok követelményeit:

- 2006/42/EC
- EMC 2001/108/EC
- RoHS 2011/65/EU

Ezáltal teljesíti a következő sztenderdeket:

EN 15194:2009

EN 14764:2005

ISO 4210-2

A termék CE jelölésre jogosult.

Mielőtt használatba venné

- Használatbavétel előtt kérjük olvassa el ezt a tájékoztatót és ellenőrizze, nincs-e fizikai sérülés a kerékpáron.
- Síkos útviszonyok között (vizes, vagy havas úton) tartsa szem előtt, hogy a fékút megnő és a köpenyek tapadása is kisebb.
- Ez a kerékpár megbízhatóan működik az időjárástól függetlenül, habár extrém esőzés (vagy nagynyomású mosó) károsíthatja az elektronikát és a motort.
- Soha ne nyúljon vizes kézzel az elektronikához, és ne érintse meg egyszerre az akku + és - csatlakozóját, mert súlyos sérülést okozhat.
- Az elektromos rendszer hibája esetén minden esetben forduljon szakszervizhez!
- Az akku kapacitása a hőmérséklet függvényében változhat. Fagyponthoz alatta a hatótáv érezhetően csökken.

Az első tekerés előtt

Kérjük ellenőrizze, hogy a kerékpárt üzembe helyezték, a nyereg, kormányservek, fékkarok pozíciója az Ön magasságának, preferenciáinak és anatómiai igényeinek megfelelően lettek beállítva.

Ügyeljen a következő csavarok helyes meghúzási nyomatékára:

Kormányzár vonócsavar	10-12 Nm
Kormányzár kormánybilincs csavar	8 Nm
Nyeregbilincs	7 Nm
Nyeregkonzol	10 Nm
Középcsapágy	40-50 Nm



Hajtókar	38-41 Nm
Fékkarok	3 Nm
Fékcsavarok	9 Nm
Hátsó kerékcsavarok	15 Nm
Első kerékcsavarok	8 Nm
Kitámasztó rögzítőcsavarja	10 Nm
Sárvédő csavarjai	4 Nm

Minden tekerés előtt

Kérjük ellenőrizze, hogy:

- A lámpák és a csengő megfelelően rögzítve vannak és működőképeseek
- A fékek megfelelően működnek
- A kerekek akadálymentesen futnak
- A gumikon nincs-e sérülés
- A kerekeket és a kormányt rögzítő csavarok meg vannak-e húzva
- Nincs deformáció, vagy repedés a vázon és a villán

Figyelmeztetés: Amennyiben nem biztos benne, hogy a kerékpár üzembiztos, kérjük keressen fel egy kerékpárszervizt.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Használat előtt hajtsa fel az oldaltámaszt.



Fékrendszer:

A kerékpár V-fékkal van felszerelve. Amint abbahagyja a pedálozást, vagy bármelyik fékkel működteti a fékrendszert, a motor leáll. A fékkarok beállításának megfelelőnek kell lennie és minden fékezés után vissza kell térniük eredeti pozíciójukba.

Ellenőrizze és szükség esetén cseréle ki a fékbetéteket.

Figyelmeztetés: Soha ne olajozza be a fékbetéteket!

Az akkumulátor töltöttségének állapotjelzője:

Az akkumulátor töltöttségi szintjét két darab, 4 LED-del rendelkező kijelző mutatja meg, az egyik az akkumulátor tetején található, a másik pedig a kormány jobb oldalán.

- Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, 4 kék LED világít.



- Ahogy a töltöttségi szint csökken a LED-ek folyamatosan kapcsolnak le.



- A 4. LED pirosan világítva jelzi, hogy az akkumulátor lemerült.





Néhány működési állapotban, mint például indulásnál vagy emelkedőn haladva a töltöttségi szint megváltozhat, majd visszatér egy stabil állapotra amikor a kerékpár újra normál körülmények közé kerül. Ez egy teljesen normális folyamat, aminek oka a motor magasabb vagy alacsonyabb energiafogyasztása, ez pedig a kerékpár működési körülményivel együtt változik.

Parkolás:

Használja a kerékpár kitámasztóját!


Kapcsolja ki az energiaellátást a kijelzőn lévő gomb megnyomásával.



Lánc:

Ellenőrizze és olajozza rendszeresen a láncot és cserélje le, ha kopást, sérülést észlel.

Teljesítményszabályozó:

Nyomja meg a  gombot, hogy bekapcsolja a kijelzőt és aktiválja a pedálrásegítést. Az energia szint automatikusan „MED” azaz közepes pozícióba fog beállni. A kívánt fokozat kiválasztásához használja a „+” gombot a szint növeléséhez, illetve a „-” gombot a csökkentéshez.

Pozíció: MAGAS	100%-os teljesítmény
Pozíció: KÖZEPES	80%-os teljesítmény
Pozíció: ALACSONY	50%-os teljesítmény

A kijelző jobb oldalán található 4 LED jelzi az akkumulátor töltöttségi szintjét, a piros LED felvillanása az akkumulátor lemerülését jelzi. A rendszer automatikusan ki fog kapcsolni, ha a kerékpárt 10 percnél tovább nem használják.


Walk Assist:



Walk Assist gomb

A gombot hosszan lenyomva tartva a motor pedálozás nélkül is elindul, maximum 6 km/h-ás sebességgel. Ez a funkció lehetővé teszi, hogy a kerékpárt erőkifejtés nélkül toljuk magunk mellett.

Fényképes segédlet:

1 - Nyomja meg a  gombot az akkumulátor bekapcsolásához és a rendszer aktiválásához.



2 - Nyomja meg a „+” gombot az teljesítmény növeléséhez



3 - Nyomja meg a „-” gombot a teljesítmény csökkentéséhez



4 - Nyomja meg újra a  gombot a rendszer kikapcsolásához





Az akkumulátor használata és töltése:

Akkumulátor

A kerékpár akkumulátora körülbelül 50%-os töltöttségi szinttel érkezik, használatra készen. Az első alkalommal ajánlott szinte teljesen lemeríteni az akkumulátort, majd azonnal újratölteni.

Az akkumulátor akkor is újratölthető, ha még nem merült le teljesen.

Soha ne hagyja az akkumulátort lemerülve, töltsse fel újra amint lemerült. Ha az akkumulátor akár csak pár napra lemerülve marad a teljesítménye csökkenni fog.

A legtöbb akkumulátorra hatással van az időjárás. A 10 °C feletti hőmérséklet növeli az akkumulátor hatékonyságát. 0 °C alatt az akkumulátor töltöttségi szintje 30%-ot csökkenhet, emiatt télen a megtehető távolság rövidebb, mint nyáron.

Ha a hőmérséklet visszaáll normál értékre, az akkumulátor teljesítménye is visszatér standard állapotához.

Ha hosszú ideig nem használja az akkumulátort legalább havonta egyszer töltsse újra, hogy elkerülje a lehetséges károkat.

Ne nyissa ki az akkumulátor csomagot! Ezt a műveletet csak a CICLI ADRIATICA SRL által elismert személyzet végezheti el.

Fontos: Ha a töltöttségi szint alacsony, töltsse újra az akkumulátort, amint lehet!

Az akkumulátor töltése:

Az akkumulátort töltés közben a kerékpáron lehet hagyni, de akár le is lehet venni róla és úgy tölteni.

Fontos, hogy az akkumulátor eltávolítását és visszahelyezését odafigyelve, erőltetés nélkül kell végrehajtani.



Csatlakoztassa a töltődugót a 230 V-os elektromos hálózathoz.



Amikor csatlakoztatjuk a töltőkábelt az akkumulátorhoz, a piros LED bekapcsol. A zöld LED felvillanása fogja jelezni, amikor az akkumulátor teljesen feltöltött, ekkor a töltő automatikusan kikapcsolja az energiaellátást.

A töltés végeztével először húzza ki a töltőt a konnektorból, majd csatlakoztassa le az akkumulátort a töltősinórról.

Az akkumulátor teljes feltöltése általában 4-8 órát vesz igénybe.

Megjegyzés: egy új akkumulátor néhány töltési ciklus után éri el a maximum hatékonyságát.

Az akkumulátor eltávolítása:

Ahhoz, hogy az akkumulátort eltávolítsa a csomagtartóról fordítsa el a speciális kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy kinyissa a biztonsági reteszt! Fogja meg az akkumulátor alján található kart és húzza meg a kerékpár egy fix pontjára támaszkodva.

Az akkumulátor visszahelyezéséhez helyezze az akkumulátort a rávezető elemre és óvatosan tolja fel olyan magasra, amennyire tudja. Ezután fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba amíg az a „zárt” pozícióba nem kerül. A kulcsot ezután kihúzhatja.





Biztonsági tippek a töltéshez

A töltést jól szellőző helyen kell elvégezni. Ne töltse újra az akkumulátort gyúlékony gázok mellett.

Ez az akkumulátor a pedálrásegítéses kerékpárokhoz készült. Ne használja más eszközhöz!

Gyermekeket ne engedjen közel az éppen töltődő akkumulátorhoz!

Csak száraz kézzel dugja be és húzza ki a töltőszinórt!

Használat közben ne takarja le a töltőt és az akkumulátort!

Li-Ion akkumulátor

Az ADRIATICA pedálrásegítéses kerékpárok Li-Ion típusú akkumulátorokkal vannak felszerelve.

Ezeknek az akkumulátoroknak nincsen munkamemóriájuk ezért akár akkor is újra lehet őket tölteni, ha az akkumulátor még nem merült le teljesen. A Li-Ion akkumulátorok legújabb generációja magas fokú hatékonysággal és kis súllyal rendelkezik.

A megtett távolsággal és az ezzel járó újratöltésekkel az akkumulátor kapacitása fokozatosan csökken.

A Li-Ion akkumulátor élettartama 2-3 év vagy 700 töltési ciklus.

Mindenféle beavatkozás a kerékpár mechanikus vagy elektronikus rendszerébe a vevő vagy nem elismert személyzet által a garancia elvesztését eredményezi.



A KERÉKPÁR TISZTÍTÁSA:

A kerékpárt ajánlott tisztán tartani, különösen a mozgó részeken és az abroncsok azon részén, ahol érintkeznek a fékbetétekkel (a fék hatékonyságának megőrzése érdekében).

Sose használjon közvetlen vízugarat vagy nagynyomású mosót.

Használjon egy puha, nedves rongyot és alaposan csavarja ki!

Sose használjon oldószereket vagy higítókat!

Sose használjon viaszt a felnik tisztításakor, ezzel csökkenti a fékbetétek hatékonyságát!

BIZTONSÁGI TIPPEK

Olvassa el a használati utasítást mielőtt használná a kerékpárt!

Ne engedje 14 évnél fiatalabb gyermeknek, hogy az elektromos pedálrészegítéssel működő kerékpárt használjon!

Ne adja kölcsön a kerékpárt olyan embereknek, akik nem ismerik az elektromos pedálrészegítés működését!

Kövesse a KRESZ szabályait!

Ne használja a kerékpárt lámpa nélkül, ha a látási viszonyok nem megfelelőek! Ez veszélyes és balesetekhez vezethet.

Ne terhelje túl a kerékpárt, ez a kerékpárnak és a vezetőnek is veszélyes!



ADRIATICA

Kerülje a hosszan tartó napsugárzást, ez az akkumulátorok túlmelegedéséhez vezethet!

Kerülje el a kerékpár használatát heves esőzésben!

Ha lehetséges, kerülje a kerékpár használatát esős időben!

Fedett helyen parkoljon a kerékpárjával, esőtől, melegtől és párától elzárva!

Nem a cégünk által ajánlott, vagy gyártott alkatrészek és kiegészítők használata nem javasolt. Ez kockázatos lehet, kárt okozhat a kerékpárban és érvényteleníti a garanciát.



ADRIATICA

CICLI ADRIATICA s.r.l.

via Toscana, 13 - 61122 Pesaro Italy

tel. 0721 456363 - fax 0721 456163

info@cicliadriatica.it - www.cicliadriatica.it